

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Hoofredacteur: A. G. Jansen Kantoor: Conscientiesteg 27 - 29. — Telefoon: Redactie 23858.

Advertenties 23550. Abonnementen en Bezorging 24399

Uitgever: N.V. Paulusdrukkerij, Willemstad, Curaçao

TEN AANSCHOUWE VAN DUIZENDEN

Kleurige stoet met gouden koets trok door feestelijke hofstad

Koningin JULIANA opende zitting Staten-Generaal

's-Gravenhage. — H.M. Koningin Juliana heeft de zitting van de Staten-Generaal te den Haag geopend op de gebruikelijke wijze, dat is met het uitspreken van een Troonrede in een verenigde vergadering van de Eerste en Tweede Kamers der Staten-Generaal. De Koningin heeft zich daartoe in de Gouden Koets van haar paleis aan de Lange Voorhout over het zogenaamde scheppad van de Lange Voorhout, via de Kneuterdijk, de Lange Vijverberg en de Korte Vijverberg naar de Ridderzaal op het Binnenhof begeven. Dit geschiedde thans voor de negende maal, sinds zij de troon heeft bestegen.

H.M. Prinses Beatrix, die verleend jaar tot aller blijde verrassing de plechtigheid, in de Ridderzaal bijzondere op de tribune, in gezelschap van enige vrienden, heeft ditmaal voor het eerst met haar ouders in de feestelijke stoet meegereiden. De vreemde van de tallozen, die zich langs de weg geschaard hadden om deze stoet te zien, al zijn luister te zien voorttrekken, was er des te groter om.

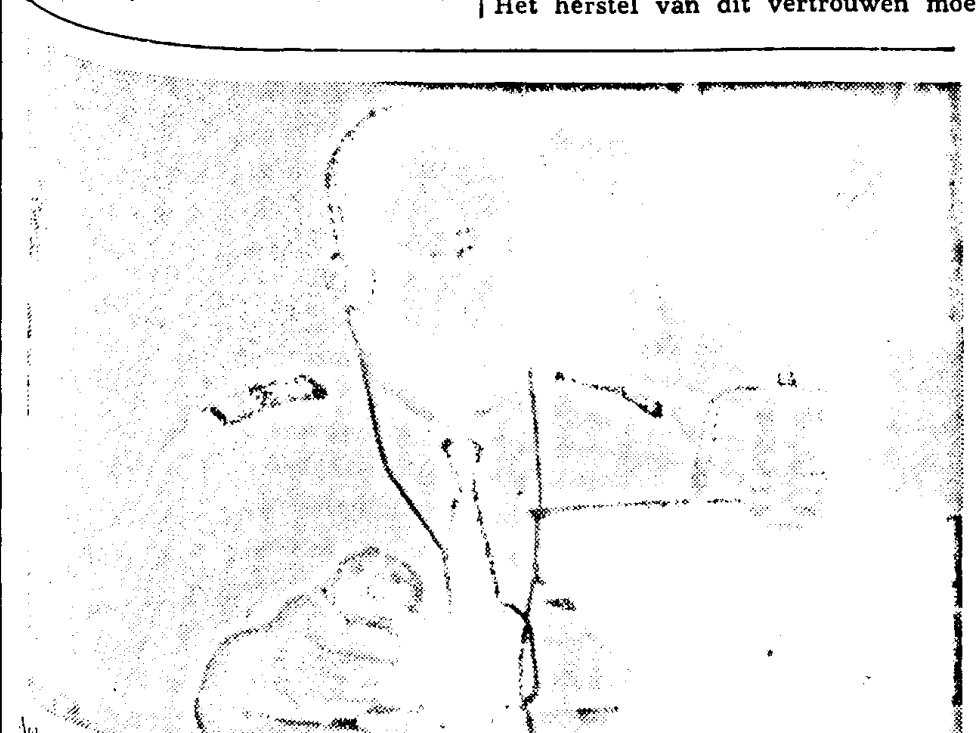
Om precies één uur (Ned. tijd) ving H.M. in gezelschap van de Prins der Nederlanden en Prinses Beatrix haar tocht naar het Binnenhof aan. Toen zij het paleis verliet, klonk het eerste uit de minuscule, afgevuurd door een artillerie, die op het Malieveld stond opgesteld, over de stad. Dit was het eerste, dat de jaarlijks weerkerende gebeurtenis, welke duizenden op de troon brengt, was begonnen.

De ere-afzetting voor de Ridderzaal werd gevormd door 70 man van het Korps Mariniers van de Koninklijke Marine met het vaandel van het Korps opgesteld. Hierbij stonde de vlag van de Marinierskapel, met de vlag van de pijpers van het Korps. In de Ridderzaal was een bijzonder fraai versiering aangebracht van bloemen en planten.

Velen hadden zich reeds vroegtijdig in de zaal verzameld, met de leden van de Staten-Generaal. Men zag er

Meer nieuws over zaak-Burgess

Moskou. — Een vroeger lid van het Britse Legerhuis, Tom Driberg, heeft in een vraaggesprek verklaard, dat hij Guy Burgess, de Britse diplomaat, die naar Rusland is gegaan, tijdens zijn bezoek van drie weken aan Moskou, "vrijwel elke dag" heeft gezien. Hij zei, dat Burgess, "erg gelukkig" bleef te zijn en werkzaam is bij een uitgeverij, die vertalingen van Russische boeken in het Engels en andere talen uitgeeft. Driberg, die een boek schreef over de zaak-Burgess, verklaarde dat hij alle bijzonderheden heeft gekregen van de weg die Burgess en MacLean hebben genomen, toen zij van Londen naar de Sovjet-Unie gingen.



De instructie-tafel link-training-instructeur G. van Waart en op de kaart, glasplaat en „krab“. Een klein gekinkt wielje onder de „krab“ trekt het apparaat een rode streep over de kaart en geeft de vlucht van het vliegtuig aan. Met microfoon en hoofdtelefoon onderhoudt de instructeur de verbinding met de vlieger.

Kard. LUQUE naar Bolivariaans Euch. Congres te Caracas

Caracas. — Kardinaal Crisanto Luque en twintig colombiaanse bisschoppen zullen, te samen met twintig kinderen van de Eucharistische Kruistocht en een aartsbischoppelijke delegatie van Bogotà, deel nemen aan het Bolivariaans Eucharistisch Congres, dat dit jaar van 12 tot 16 december in de Venezolaanse hoofdstad wordt gehouden.

Men verwacht, dat 50.000 personen uit geheel Venezuela aan deze geloofsmanifestatie zullen deelnemen, terwijl daarenboven zeer velen uit Colombia, Panama, Peru, Ecuador en Bolivia verwacht worden, daardoor aan dit Eucharistisch Congres, zijn Bolivariaans karakter genoeënd.

Raad, vertegenwoordigers van andere rechterlijke colleges en van kerkgeroetschappen, provinciale en stedelijke autoriteiten, secretarissen-generaal en andere hoge ambtenaren.

Aanwezig waren ook de minister van Justitie, tevens vice-premier van de Nederlandse Antillen, mr S. W. van der Meer; de minister van economische Zaken en Welvaartszorg, de heer E. J. van Romondt; gezaghebber P. J. C. Paap van de Bovenwinden, die opviel, omdat hij zijn wit ambtskostuum droeg; gezaghebber W. G. de Haseth van Bonaire en het Statenlid P. van der Hoeven met zijn echtgenote.

Van Surinaamse zijde merkte men op mr H. de Vries, gecommitteerde voor Surinaamse zaken; A. Brunings, griffier van de Staten van Suriname; R. A. Verrier, directeur van economische zaken; J. L. Wijngaarde, districtcommissaris van Coronie; de heer Matroos, districtcommissaris van het district Suriname en A. J. Rommy, van het departement van

binnenlandse zaken te Paramaribo. Tegenover de troon namen later hun plaatsen in de leden van de regering — waartoe ook de beide gevolmachtigde minister mr dr Pos en mr Lampe behoren — de staatssecretarissen en de leden van de Raad van State.

Na de plechtigheid maakten H.M. de Koningin, Z.K.H. Prins Bernhard en de vier prinsessen in de middag nog een rijtoer door Den Haag. De Koningin en de Prins waren met HHKK HH prinses Margriet en prinses Marjke in een door vier paarden getrokken open landauer gezeten, terwijl HHKKHH Prinses Beatrix en Prinses Irene eveneens in een open landauer het eerste rijtuig volgden.

De stoet werd vooraf gegaan door de hoofdcommissaris van politie te Den Haag te paard, terwijl beide landauers aanweerszijkte geëscorteerd werden door adjudanten van het Koninklijk Huis. De stoet werd gesloten door een rijtuig met enkele Hoffunctionarissen.

UIT DE TROONREDE

„Sterke band tussen rijkdelen duidelijk gebleken“

's-Gravenhage. — „Het bezoek, dat mijn man en ik het vorige jaar aan Suriname en de Nederlandse Antillen hebben gebracht, stemde ons tot grote vreugde. Wij bewaren een dankbare herinnering aan de talloze blijken van aanhankelijkheid, die wij daar ontvingen en die duidelijk de sterke band met het Koninkrijk aantoonde“, aldus de passage over Suriname en de Nederlandse Antillen in de Troonrede van H.M., uitgesproken tijdens de verenigde vergadering van beide Kamers van de Staten-Generaal in de Ridderzaal.

Hare Majesteit ving haar rede als volgt aan:

„Otschoon meer dan drie maanden zijn verlopen sinds de verkiezingen voor de Tweede Kamer, is het nog niet mogelijk gebleken te komen tot de vorming van een nieuw kabinet. Het demissionaire doet op mijn uitnodiging alles wat het in het belang van het Koninkrijk noodzakelijk acht. Evenwel kunnen u onder deze omstandigheden geen plannen betreffende de toekomst te voeren beleid worden voorgelegd. Niettemin heb ik er bijzonder prijs op gesteld de eerste gewone zitting van de vernieuwde Staten-Generaal persoonlijk te openen.“

De koningin zei verder: „In het komende jaar zult gij gesteld worden voor tal van vraagstukken, waarop veelal ook de internationale toestand invloed uitoefent. Over het wereldbeeld blijven schaduwen liggen van belangrijke internationale problemen, welke nog steeds niet tot oplossing konden worden gebracht. In de laatste tijd bestaat bovendien reden tot bezorgdheid over een ondermijning van het vertrouwen, dat althans in de vrije wereld de internationale rechtsregels en gebruiken worden nageleefd. Het herstel van dit vertrouwen moet

van het hoogste belang worden geacht voor het bereiken van stabiliteit in de internationale betrekkingen. Alleen indien de overtuiging aanwezig is, dat de regels van het internationaal verkeer in acht worden genomen, zal de mogelijkheid blijven bestaan ernstige conflicten te voorkomen door tijdig in vreedzaam overleg een voor beide partijen aanvaardbare oplossing te zoeken.“

Verschuivende gebeurtenissen in Indonesië in de loop van dit jaar hebben geleid tot een ontwikkeling in de verhouding tussen ons land en deze republiek, die wij betreuren. De zorg der regering blijft uitgaan naar de Nederlanders in Indonesië, die aldaar in moeilijkheden verkeren en naar hen, die zich van daar in Nederland vestigen.

De ontwikkeling van de situatie in het Midden-Oosten heeft de wereld voor nieuwe en gevaarlijke problemen gesteld.

Over Nieuw Guinea wordt o.m. opgemerkt, dat de openlegging voortgaat. Daarbij wordt gestreefd naar autochtone bevolking bij de ontwikkeling van het eigen land.

De luchtvaartonderhandelingen met de Verenigde Staten hebben hier te lande tot nu toe teleurstellend gewekt. Ik spreek de hoop uit, dat bij hun voortzetting meer dan tot dusver met de redelijke aanspraken van de Nederlandse luchtvaart rekening zal worden gehouden.

Het Nederlandse volk heeft zich de laatste jaren mogen verheugen in een over het algemeen genomen gunstige economische ontwikkeling. Ook thans blijft de toestand gekenmerkt door een hoge graad van bedrijvigheid. Intussen treden zowel in ons land als daarbuiten geleidelijk meer spanningen

op. Maatregelen tot het tegengaan daarvan vragen in toenemende mate aandacht, in het bijzonder ook met het oog op de ongunstiger ontwikkeling van de betalingsbalans in de verstreken maanden van dit jaar.

De op zichzelf verheugende hoge stand der werkgelegenheid is de onderscheidene bedrijfstakken komt tot uiting in een toenemende vraag naar arbeidskrachten, waaraan ondanks alle inspanningen niet kan worden voldaan.

Dit is ook van invloed op het tempo, waarin kan worden ingelopen op het woningtekort, dat de zwaarste nood is, waaronder ons volk lijdt. Alle mogelijkheden om in die nood met grotere spoed te voorzien, dienen te worden aangegrepen. Aan de woningbouw wordt de grootst mogelijke prioriteit gegeven.

Ook bij verschillende takken van onderwijs noopt een tekort aan personeel en gebouwen tot ingrijpende maatregelen.

Het beroep, dat op velen van u wordt gedaan voor vertegenwoordiging in internationale en supranationale parlementaire instellingen, zal nieuwe uitbreiding ondergaan.

Moge God u wijsheid en kracht schenken voor de vervulling van uw veelzijdige en verantwoordelijke taak.“

(Zie voor Nederlandse Rijksbegroting pagina 6)

De consignering van militairen en politie op Aruba

Oranjestad. — De Gezaghebber van het Eilandgebied Aruba deelt mede, dat de onlangs plaats gehad hebbende consignering van de militaire macht en van de politie in genen dele verband houdt met plaatselijke omstandigheden zoals enkele veld geruchten willen doen geloven, doch dat het in verband met de verschepte internationale verhoudingen geboden was waakzaamheid en paraatheid te betrachten.



Dit is het moment, dat de gelukkige winnares van de Lions-loterij, mev. de wed. Evers (midden), vergezeld van twee van haar dochters, het door haar gewonnen Lions-huis op Cerito betreedt. Zij wordt begroet door de Lions-voorzitter Emile Dankmeyer, alsmede door de heer en mevrouw Ivan Moreno (links) en de heer W. G. Breusers (geheel rechts).

Rotterdam krijgt groter vliegveld voor helioplanes

Rotterdam. — Daar de SABENA in november a.s. met grotere hetschroefvliegtuigen gaat vliegen is het nodig geworden het vliegveld, bij het station Hofplein te Rotterdam gelegen, te vergroten. Met de voorbereidende werkzaamheden is nu een aanvang gemaakt. Aan de ene zijde wordt het veld begrensd door de Katshoek, de straat, die Hof- en Noordplein verbindt en waarin tramrails liggen. Deze straat wordt verlegd in de richting van het station Hofplein en een terrein, waarop nu nog vellingkisten staan opgeslagen, wordt bij het vliegveld getrokken, zodat een oppervlakte, tweemaal die van nu, wordt verkregen. De nieuwe hetschroefvliegtuigen (S-58) kunnen twee keer zoveel passagiers vervoeren als de thans door de SABENA gebruikte S-55.

Expedities naar Zuidpool

Barcelona. — Expedities van twaalf landen zullen in november als onderdeel van het internationale geografisch jaar, naar het Zuidpoolgebied gaan om 94 stations in te richten voor waarnemingen van het Zuidlicht. Het doel is een vergelijking te maken tussen het noorder- en zuidlicht, onder meer wat betreft de graad van magnetisme en radio-activiteit.

Een speciale commissie, die met het oog op het geografische jaar in Barcelona bijeen is, heeft de bijzonderheden van het plan uitgewerkt.

Vliegtuig daalde op zee

Guam. — Een constellation van de Amerikaanse werkzame dienst heeft 75 mijl van Guam in de Stille Oceaan een noodlanding op zee gemaakt. Alle zestien inzittenden wisten zich in rubberboten in veiligheid te stellen. Ruberont was het vliegtuig nog drijvend. Twee bemanningsleden zijn reeds door een helioplan opgepikt.

Loodsen uit Venezuela naar Suezkanaal?

Maracaibo. — Naar door Venezolaanse bladen bericht wordt, hebben enige Venezolaanse en buitenlandse loods en scheepvaartdeskundigen alhier zich opgegeven voor dienstneming bij de nieuwe Suezkanaal mij.

H. VADER OVER ABORTUS

Het immorele wordt door geen wet „rechtvaardig“

Dezer dagen werd te Scheveningen het Zevende internationale katholieke artsencongres gehouden. Over een der honderden deelnemers, de Amerikaanse Monseigneur Donald A. McGowan, die een bijzonder belangwekkende persoonlijkheid is, wijdden wij in onze krant van vrijdag jl. een artikel. Op dit Congres, waarop stemmen gehoord worden uit alle landen van de wereld; heeft ook die van Z.H. de Paus niet ontbroken. Op dinsdagmorgen 18 september om kwart over tien heeft de H. Vader het Artsencongres via de radio gedurende 36 minuten toegesproken met een rede, die o.a. de verhouding van het medisch recht tot de medische moraal tot thema had. In dit verband verklaarde Zijne Heilichheid:

„Het medisch recht is ondergeschikt aan de medische moraal, welke uitdrukking is van de morele orde door God gewild. Het medisch recht kan dus nooit medische handelingen toelaten, die in strijd zijn met de duidelijk openbare „wat van God“.

Deze duidelijke uitspraak, die aan het recht de plaats wijst, welke het toekomst, d.i. ondergeschikt aan de moraal, herinnert ons aan de steeds toenemende inbreuken, die op deze door God in de natuur verankerde orde van dingen wordt gemaakt. Wij vernemen in deze tijd immers steeds vaker van landen, die in hun wetgeving bv. de onderbreking van de zwangerschap „rechtvaardigen“. Nog kort geleden konden wij in de kranten lezen, hoe door de volksvertegenwoordiging van Denemarken een wet van dergelijke strekking werd aangenomen. Tot zulke dwalingen komen landen en volken en individuen, wanneer zij de grondregel, gelijk die, bijkens ons boven gegeven citaat, door de Paus werd geformuleerd, door ontkenning van hun levensbeschouwing uit het oog verliezen. Zijne Heilichheid zegt hierover in Zijn rede:

„Wanneer het recht zich te zeer „van de moraal vervijert, neigt het „tot een overdreven en zelfs extreem juridisch positivisme, dat in „vele gevallen een gevaar betekent „voor het oordeel en de handelings „van de geestesheer. Wij denken „hierbij aan meer dan één codex van „medisch recht, waarin men wel met „inachting van bepaalde indicaties „en zekere waarborgen de rechtstreekse onderbreking der zwangerschap toelaat of zelfs oplegt“.

Doenitz binnenkort uit de gevangenis

Berlijn. — Karl Doenitz, de voormalige Duitse groot-admiraal en opvolger van Hitler in mei 1945, zal op 1 oktober uit de internationale gevangenis van Spandau ontslagen worden. Hij werd in 1946 in Neurenberg tot tien jaar gevangenisstraf veroordeeld en heeft op 1 oktober zijn straf uitgeboet.

Doenitz is 65 jaar.

Duitse metselaar wint half miljoen (Antilliaans)

Berlijn. — Een 25-jarige Duitse metselaar heeft de fabelachtige som van ruim NA f 0,5 miljoen gewonnen met het lotto-spel en is daarmee de eerste speler, die een dergelijk bedrag geheel alleen kan opstrijken. De gelukkige man, die tot nu toe in armoedige omstandigheden leefde, kan nu zijn hartwens in vervulling doen gaan: een opleiding tot architect.

„Droogvliegen“ op Plesman Luchthaven Ervaren vliegers zitten elke maand drie uren in de link-trainer

Oefeningen in het vliegen op de instrumenten

Plesman Luchthaven. — In een zijkamertje van K.L.M.-hangar III op de Dr Albert Plesmanluchthaven staat een merkwaardig stuk „speelgoed“. Het heeft het uiterlijk van een heel klein vliegtuig met alle kenmerken van dien, doch afmetingen, die geheel en al buiten de proporties vallen. Een plompe blauw geschilderde romp, kleine gele horizontale staartvlakken, miniaturvleugels — ook geel — en het richtingsroer draagt de kleuren en kentekenen van de K.L.M. Dit popperige vliegtuigje heeft een naam ook; het is de PJ-ADA, een aanduiding overigens, die men in de internationale luchtvaartuigenregisters tevergeefs zal zoeken, want de PJ-ADA komt in de praktijk niet „los“. In theorie echter wel, want het is de link-trainer van de K.L.M. in het Carabische gebied. Het toestel dus, waarin de piloten van de luchtvaartmaatschappij, die in dit gebied dienst doen, op gezette tijden een uurtje komen „droogvliegen“.

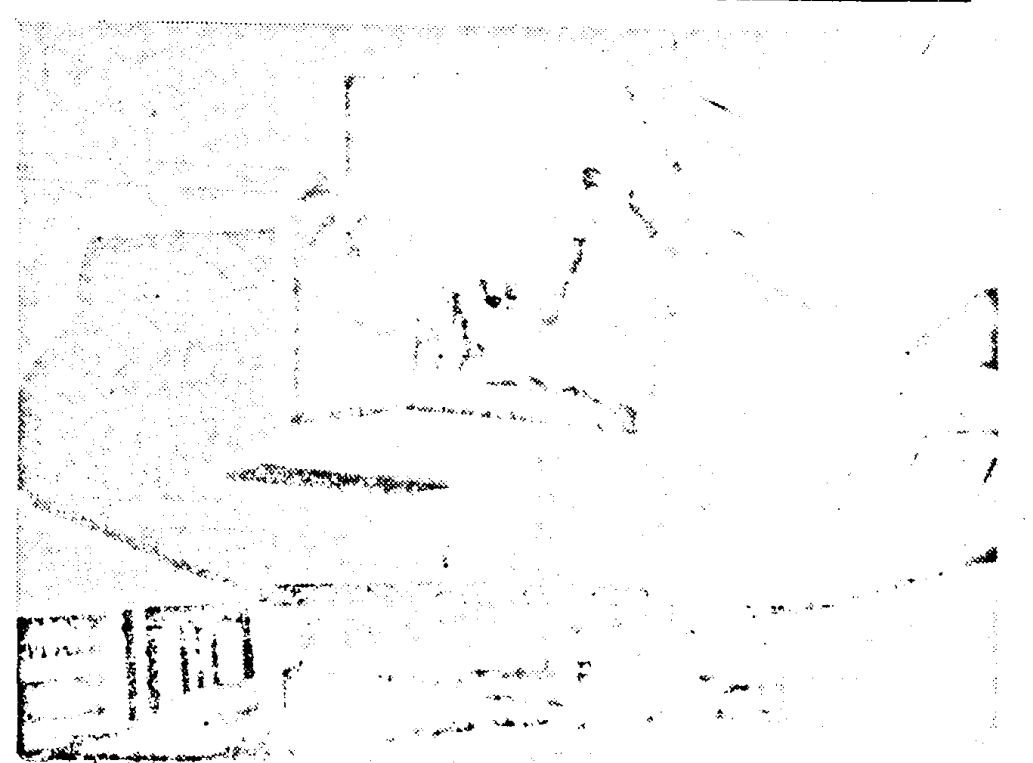
Men moet dit „droogvliegen“ niet als iets totaal bijkomstigs beschouwen, hoewel men daartoe wellicht gemakkelijk de neiging zou krijgen. Immers, waartoe is het nodig, dat ervaren piloten, die bijna dagelijks grotere en kleinere vliegtuigen aan hun kunde toevertrouwd krijgen, die uren per maand

Deze en andere vragen waren ook bij ons gerezen, toen wij gisteren een bezoek brachten aan het bewuste kamertje, maar de linktraining-instructeur, de heer G. van Waart, toonde ons met woorden en ook met de daad aan, dat de link-training werkelijk haar nut heeft.

Het inwendige van de trainer ziet er uit als de cockpit van een zeer eenvoudig en misschien wat ouderwets vliegtuig, zoals men tien of twintig jaar geleden op de vliegvelden kon aantreffen, hoewel het instrumentarium een weinig uitgebreider het radio-kompas en elektronische is dan toen. Men denke daarbij aan 't navigatiemiddel, dat één of twee decennia geleden nog niet bestonden.

Nadat de heer de Waart het een en ander over het toestel had verteld, nam de vlieger derde klasse C. G. de Jager, co-pilot op de Convairst, die naar Miami, Paramaribo en Guatemala vliegen en captain op de DC-3's op alle lokale Dakota-lijnen, plaats in de

(Vervolg naar pag. 2)



Vlieger derde klasse C. G. de Jager op „de bok“ van PJ-ADA, gereed om een „droogvlucht“ te gaan maken naar Miami. De vlucht zelf wordt uitgevoerd met de deur en kap gesloten, zodat de vlieger volledig op zijn instrumenten moet navigeren.

Antilliaans student een jaar van huis

„Ik heb niet het gevoel dat ik in Nederland vreemd ben”

De strenge winter en de verkiezingen gingen eenieder aan, Nederlander zowel als Antilliaan

Den Haag. — Onwillekeurig wekt de aankomst van de nieuwe Antilliaanse studenten in Nederland, bij de meerderejaars studenten en studerende uit de Antillen, behalve veel vreugde, ook een beetje jaloezie op. Immers, de pasgaande komenden eisen gedurende de eerste weken alle belangstelling voor zich op. Men vliegt voor hun wensen, men verwent ze als pasgeboren kindjes; men vraagt hun telkens en telkens of zij het niet koud hebben; men doet al het mogelijke om heimwee uit hun hart te verdrijven; kortom, pasgaande komen Antilliaanse studenten gedurende de eerste weken in Nederland koninkskinderen.

Maar langzamerhand verandert dit alles. Langzamerhand neemt het aantal bevestigde brieven, die ze gedurende hun eerste maand in Nederland, haast elke dag van oude kennissen en verwanten ontvangen, af, langzamerhand ook gaan zij veel minder terugschrijven. En als ze al drie maanden in Nederland zijn, deze jongens en deze meisjes en je ontmoet ze in de tram, in de trein of op een plein in een grote stad, dan hebben ze reeds veel van hun onwettigheid verloren. Klinkt hun Nederlands veel eerder soms. Maar ja, Antilliaanse zijn voortvarende mensen; het is hun temperament zeg ik maar altijd (ofschoon je daar eigenlijk heel weinig mee zegt).

Sliep zijn roest uit in A.B.C.-bus

Willemstad. — Toen een chauffeur van een A.B.C.-bus gistermorgen om 6.30 uur zijn bus, die geparkeerd was in de garage aan de Schottegatweg, instapte, ontdekte hij een man, die rustig de nacht had doorgeslapen in de auto. De slaaper had een slijmwind opgelopen en zijn kleren waren bevoeld en gescheurd. De inmiddels gewaarschuwde recherche kwam er achter, dat de man de vorige avond aan Bacchus had geofferd en onbewust op de achterbank in het voertuig in slaap is gevallen. Hoe hij in de bus is terecht gekomen, kon hij zich niet meer herinneren, maar van de wondende wist hij te vertellen, dat hij gevallen was.

INVITATION TO THE DANCE

Hedenavond zal de muzikale film „Invitation to the dance”, in prachtige kleuren opgenomen en met Perspecta Steriofonisch geluid, in het West-End-theater worden vertoond. De rolprent biedt de mogelijkheid kennis te maken met de vele landen, welke in de wereld worden beoefend. Op voortreffelijke wijze is de regie van Arthur Fred gevoerd, die in elke dansscène zijn speciale aandacht wijst. In de sublieme rolbezetting zijn: Gene Kelly, Tamara Toumanova, Igor Youskevitch, Diana Adams, Tommy Hall, David Pattingh, Daphne Dale, Claude Bessy en Irving Davies.

Bezoeker bestal bewoonster van Campo

Willemstad. — Bij de politie is aangifte gedaan van diefstal van ongeveer f 180,—, aan contanten, een paar gouden ringen en een halsketting, die uit een kamer van een vrouw van het Campo Alegre zou zijn ontvreemd. De vrouw vermoedt, dat mogelijk een onvriendelijke bezoeker, tijdens zijn nachtelijk bezoek, de diefstallen heeft gepleegd. De recherche stelt een onderzoek in.

Vrouw mist geld uit haar woning

Willemstad. — De vrouw A.F.L., wonende te Noord Scherpenheuvel, stelde de politie ervan in kennis, dat uit haar woning een geldbedrag van f 10,50 spoorloos is verdwenen. De politie speurt naar de dader(es).

Aanrijdingen

Willemstad. — De Verkeersafdeling heeft gisteren twee aanrijdingen behandeld. Om 15.30 uur botsten een vrachtauto en een bestelwagen op de Schottegatweg (noord). De bestuurder van de bestelwagen werd aan de linkerhand verwond. Beide voertuigen liepen flinke schade op.

Om 14.50 uur werd een lichte aanrijding gemeld op de Winston Churchillweg tussen een personenauto en een pickup. De schade bedraagt f 200,—.

TOCNAANGEVEND IN AIRCONDITIONING!

WESTINGHOUSE - ELGA - tel: 23131-12075

Airconditioning kost minder dan U denkt

glorieuze prinsjesdag, zou niet alleen voor de bewoners van Den Haag iets ondenkbaars zijn, maar ook voor het hele Nederlandse volk. Men heeft daarom met het oog op de teleurstelling, die het ontbreken van een prinsjesdag zou veroorzaken bij groot en klein, ondanks het feit, dat er op de derde dinsdag nog geen kabinet zal zijn, toch gezegd, dat de prinsjesdag gehouden wordt.

In haar gouden koets zal de koningin door de straten van Den Haag rijden; Prinses Beatrix zal voor het eerst mogen meereiden, wat aan de eigenlijk geforceerde prinsjesdag toch een bijzonder cachet zal geven. U ziet, dat dit jaar een heel vreemd en druk jaar voor Nederland zal worden. En dan heb ik u nog niet vermeld van het voor mij meest belangrijke eekord, dat dit jaar geslagen is: De haartreplane van 12 september jl. bracht de laatste Antilliaanse, die dit jaar in Nederland komen studeren, over van de Antillen. Het opvangcentrum was deze keer Woudschoten; de grote jeugherberg en het conferentieoord in Zeist, en weer mankeerde er niets aan het beleid van de Studietoelagen Oost en West, door welke drie van de ploegen bursalen zijn op te vangen.

Er zijn dit jaar ongeveer 160 jongelui in totaal aangekomen. Zonder ingewikkelde statistieken na te gaan, kunnen wij zeggen, dat dit aantal het grootste is, dat ooit tegelijk voet op Nederlandse bodem zette.

Nu zijn er in het totaal ongeveer 400 Antilliaanse in Nederland. En Nederland telt een goede tien miljoen inwoners. De vijfonderd Antilliaanse hebben dus volop gelegenheid om zich in de grote massa op te lossen. Ze hebben de kans om zich aan te passen, ze hoeven niet samen te klonteren, zoals Jules de Palm zegt. Ze kunnen naar de studie, waarvoor ze hier gekomen zijn, veel andere dingen opdoen. Het puppiement zullen ze toch nooit vergeten, het blauwe water rondom hun eiland zullen ze zelfs in hun droom blijven zien, maar er zijn andere dingen, die ze kunnen vergeten; zoals bijvoorbeeld het feit, dat ze heel temperamentvol zijn.

Ik hoop niet, dat de komende winter streng zal zijn; ik hoop van ganser harte, dat de nu pas aangekomen Antilliaanse volgend jaar een zomer met veel zon zullen meemaken.

Want mijn latente warmte is bijna p. Ik heb aanvulling nodig.

Dan wil ik eindigen met een laatste hoop uit de spreken, namelijk dat er veel meer Antilliaanse het volgend jaar naar Nederland mogen komen, dat zij zullen slagen in hun studie, zoals ik hoop te slagen in de mijne en dat ze niet allemaal sociologie gaan studeren in Leiden, want dat riedt hier in Nederland, sinds prinses Beatrix naar intrek in Leliden nam en bekend werd, dat zij sociologie gaat studeren, ook weer naar een nieuw rekord!

Frank Martinus

Surinamer in Nederland tot priester gewijd

Willemstad. — Zondag jl. werd de Surinamer H. Moesal (na Brits-Indische afkomst) (te Witten (Limburg)) door Mgr S. Kuypers tot priester gewijd. Ook vanuit Curaçao toonde men belangstelling en werd het volgende telegram verzonden:

„Bieden hartelijke gelukwensen en dankwoord voor priesterwijding. God zegene u en uw arbeid.”

Surinamers op Curaçao

Katholieken vormen 20,3% van de bevolking der V.S.

New York. — Volgens een mededeling van de Amerikaanse nationale jaar van kerken bedraagt het aantal leden van kerkgenootschappen op het vasteland Verenigde Staten thans 100.162.829, dat is 2.679.918 meer dan verleden jaar. Dit jaar nam het aantal leden toe met 2,8 procent; de bevolking met 1,8 procent.

Over de voornaamste kerkgenootschappen is het aantal leden als volgt verdeeld: protestant 58.448.567; rooms-katholiek 33.396.647; joden 5.500.000; oost-orthodox 2.386.045; oud-katholiek en Pools nationaal katholiek 376.370; boeddhisten 63.000. Voorts zijn er nog tussen de 10.000 en 20.000 mohammedanen in de Verenigde Staten.

Er zijn op het Amerikaanse vasteland 305.449 kerkgebouwen, 22.018 predikanten; de jaarlijkse financiële bijdrage aan de kerkgenootschappen bedraagt per hoofd van de bevolking 48.81 dollar. In het laatste jaar is voor een bedrag van 738 miljoen dollar besteed aan de bouw van 3393 nieuwe en de uitbreiding en vernieuwing van bestaande kerken.

De protestanten vormen 35,5 procent van de bevolking, de rooms-katholieken 20,3 procent. De grootste groep vormen de baptisten met 18.793.097 leden in 27 kerkgenootschappen, daarna

LEZERS LUCHTEN HUN HART

De verhoging der invoerrechten

Buiten verantwoordelijkheid der red. Geachte Heer Red.

Vergun mij een plaatsje in Uw veel gelezen blad.

Niet dat ik het wil opnemen voor 't bestuur, neen helemaal niet, want men kan zijn eigen bootje wel zeker doppen. Doch even een vraag aan 't geschrift van 14 Sept. j.l. alsook aan de velen wier monden overlopen aangezien hun harten er vol van zijn.

Ik vind 't een zeer povere propaganda welke men tegenwoordig gebruikt n.l. dat de regering er toe overgegaan is de invoerrechten te verhogen. Waar ter wereld gebeurt 't niet wanneer men te kort komt aan inkomens, moet men toch ergens nieuwe kanalen boren.

Nederland denkt toch aan ouderdoms pensioen (algemeen) en overweegt zij niet dat een ieder zal moeten bijdragen in de belasting, wie zal hieromtrent tegen zijn hebben? Ik denk dat een ieder het zijne hietoe zal willen bijdragen. En waarom zoveel tegenzin hier op de Antillen. De bioscooprijzen die vroeger f. 0,75 waren deden direct een stap naar f. 0,90; Een brood van f. 0,40, naar f. 0,45. Busgeld (transport) van f. 0,25 naar f. 0,30, waarom? Wat hebben wij ervoor gekregen? Waarom werd er niet zoveel gewag gemaakt. Een ieder bleef stil en kalm alsof er niets gebeurde was. Nu men een kleinere offer brengen moet, om zijn oudjes te helpen, komt Leiden in last. 't Is maar een kleine tip wat ik geven wil. En ik hiefmede dat het een ledere duidelijke zal zijn, waar het omgaat.

Mijnheer U danken voor verleende plaatsruimte, verblijf ik met de meeste.

Hoogachtend A. N. Hunsel

Brionweg 48

De Geachte Inzender moet goed begrijpen, waar het in deze controversie eigenlijk om gaat. De regering — en met haar de partijen die haar steunen verkondigen het van de daken, dat zij er op uit zijn het volk, en speciaal de kleine man, ter dilte te zijn. Zij zijn bijvoorbeeld nu al ongeveer één jaar lang hoera aan het roepen over de onder haar regime in het leven geroepen ouderdoms voorziening.

Wanneer de regering nu echter wegens een gebrek aan contanten (want het is allemaal wel mooi om allerlei sociale maatregelen te nemen, er moet ook geld zijn!) bepaalde belastingen (invoerrechten) gaat verhogen, waardoor — juist de kleine man, die zij voorgeeft te beschermen wordt getroffen, dan is het logisch dat men gaat zeggen: hoe zit dat nu? Gaat de regering het volk met de ene hand weer afnemen, wat zij met de andere heeft gegeven?

Beantw. U, Geachte Inzender, wat wij bedoelen?

De regering wil, wanneer alle aangenomen verhogingen der invoerrechten zijn geëffectueerd, over een bedrag van 2,4 miljoen gulden kunnen beschikken. Dat is geen kleinigheid. En die 2,4 miljoen gulden moeten door het volk betaald worden, daar helpt geen liefmoedigheid aan.

Het is, zoals U zegt, normaal, dat de overheid belastingen verhoogt, wanneer een regering, die toerekenlijk is. Maar wanneer een regering, die voorgeeft bij uitstek de belangen van de kleine man te behartigen, die belastingen juist op de kleine man laat drukken, geeft dat toch wel een beetje te denken vindt U ook niet?

Vlucht

Plesman Luchthaven. — Het KLM-vliegtuig, dat de 16e uit Curaçao naar Nederland vertrok, kwam daar de 17e om 22.45 uur plaatselijke tijd aan.

Geen beperking van oliegebruik in V.S.

Washington. — Het Bureau voor de Defensie-mobilisatie heeft opnieuw verklaard, dat in de Verenigde Staten het gebruik van olie en olie-producten niet zal worden beperkt, ook al: de aanvoer via het Suezkanaal stil komt te liggen. Volgens rampingen van deskundigen is het mogelijk de olie-productie in de gebieden van de Golf van Mexico en de Caraïbische Zee te verhogen met 1,1 à 1,3 miljoen vaten per dag. Indien de aanvoer van olie uit het Midden-Oosten door het Suezkanaal en door de buisleidingen naar de Middellandse Zee zou komen stil te liggen, zal men volgens Amerikaanse deskundigen waarschijnlijk toerantsoenering van olieproducten in Europa moeten overgaan. In de Verenigde Staten zal het gebruik echter niet beperkt behoeven te worden.

Hong Kong. — „Nieuw China” meldt dat in communistisch China het prototype van een straaltvliegtuig gereed is gekomen en dat zeer binnenkort met de vervaardiging in serie van dit soort toestellen zal worden begonnen.

Stockholm. — De Zweed Allan Lundberg is Europees kampioen koorddans geworden, padat hij 21 uur en 25 minuten zonder eten of drinken „boven” was gebleven. Toen hij op de grond stond, ontdekte hij, dat zijn portefeuille met inhoud was gestolen.

WIJ HEBBEN ZOJUIST ONTVANGEN

een uitgebreide sortering in de nieuwste designs van het beroemde

GRAL KRISTAL

Tevens ontvingen wij een onverge-lijkelijk mooie zending

BAVARIA PORCELEIN

ESSENBACH PORCELEIN

Hiervan hebben wij een fraaie collectie bijzonder voordelig geprijsd waaronder 58-delige eetserviezen, 15-delige theeserviezen en 16-delige onthijsserviezen.

METROPOLIS

Heerenstraat 33 - Tel. 11916

Wilt U in Uw huis

MEER RUIMTE?

Ervaren vliegers in link-trainer

(Vervolg van pag. 1)

cockpit van de P1-ADA. Het deurtje ging dicht en de kap ging er op en aan de heer De Jager was niets meer te zien. Tevoren had hij van de instructeur opdracht ontvangen om zijn vliegtuig — de link-trainer in dit geval — alleen met behulp van zijn instrumenten naar de luchthaven van Miami te vliegen. De heer De Jager had achter de instructietafel plaats genomen en de vlucht kon beginnen. Om het niet al te lang te laten duren, werd de heer De Jager een positie opgegeven, enkele tientallen mijlen van Miami verwijderd.

Op de instructietafel lag een kaart van het gebied, waarboven het vliegtuig verondersteld werd zich te bevinden. Daarop lag een glazen plaat en weer daarop stond een wagentje op drie wielen, dat officieel de „recorder” heet, maar door de mensen zelf de „krab” genoemd wordt.

En terwijl de heer De Jager vloog, reed „de krab” langzaam — heel langzaam — over de kaart, precies aangevend, wat er met het vliegtuig gebeurde. Draaide de trainer naar rechts, dan ging het karretje ook naar rechts en ging het vliegtuig naar links, dan ging het karretje ook naar links.

Intussen stond de piloot „radiografisch” in verbinding met een grondstation — in dit geval met de instructeur — van wie hij de gewenste lathelingen, nodig voor een juiste navigatie, kon krijgen en met de bakens, de radiobakens, die voortdurend hun schrilte tonen de aether in slingeren.

Vliegt de vlieger op de juiste koers op een baken aan, dan hoort hij een onderbreken toon; bevindt hij zich links aan deze koerslijn, dan hoort hij in luidelijke morse-tekens een A en bevindt hij zich rechts van de baan, dan hoort hij de N in de hoofdtelefoon. Intussen ziet de vlieger niets van het jeen onder hem in, want het opgegeven zicht is 0,0.

En zo vliegt de piloot dan van baken tot baken tot hij uiteindelijk door de dikke bewolking heenbreekt en eenslotte de laatste twee of drie mijlen op de gewone wijze aflegt en zijn zint aan de grond zet.

Hetzelfde, dat in deze link-trainer gebeurt, geschiedt in het echte vliegtuig ook. En omgekeerd. Met een draai aan een knop stelt de instructeur een bepaalde windsnelheid in, net een draai aan een andere knop, agelt hij de windrichting naar believen, door het overhalen van een kleine hand die de trainer in een uichtstoring terecht en wordt heftig aen en weer geslingerd, zoals dit men vliegtuig gebeurt, wanneer het met remous te kampen heeft.

Op de link-trainer oefenen de vliegers zich voortdurend in het aanvliegen op de luchthavens, die in hun route liggen. Het zou natuurlijk ook mogelijk zijn om dit met echte vliegtuigen op de echte luchthavens te doen, maar er is weinig uitleg voor nodig, dat dit wel een bijzonder kostbare onderneming zou worden. De tweede opzet van de link-trainer is dus een enorme kostenbesparing.

De trainer, die momenteel op Plesman Luchthaven aanwezig is, is eigenlijk van een wat verouderd model. Zij zal vermoedelijk in oktober of november worden vervangen door een nieuw en tevens moderner toestel.

Veilig vliegen, is het motto van de K.L.M. In dit veilig vliegen en vooral de voorbereidingen daartoe neem het schijnbaar onbelangrijke toestel een belangrijke plaats in. Want onjuiste reacties van een piloot worden door de link-trainer onmiddellijk geregistreerd. Een fout met de trainer is niet gevaarlijk en wanneer de vlieger weer in zijn kist klimt, heeft men deze fout kunnen corrigeren, zodat het vliegtuig hem voor de volle honderd procent veilig in de handen ligt.

Filmliga Curaçao

Willemstad. — Het bestuur van de Filmliga Curaçao verzocht om mededeling, dat de filmstudiegroepavond van woensdag 19 september a.s. niet in het Krasgebouw, maar in het Cultuurcentrum op het Joh. van Walbeekplein zal plaatsvinden. Gedraaid zullen worden „Powered light” en „Run for your money” („Twee bolhoeden naar Londen”).

„CINELANDIA”

HEDEN DINSDAG 18 SEPTEMBER OM 7.00 EN 9.00 N.M.

SENSATIONEEL DOUBBEL PROGRAMMA
GRANDIOSO DEBUUT van het ongevenaarde danspaar van internationale faam

O. L. G. A. en T. O. N. Y.

Het Dominikaans danspaar, trouwe vertolksters van de CHACHACHA, CONGA, MERENGUE, RUMBA en nog veel meer! Met de muzikale begeleiding van het Curaçao's Conjunto

JOVENES DEL CARIBE

In combinatie met de PREMIERE van een boeiende film beladen met intrige en moed!

DANE CLARK - LITA MILAN - ANTHONY CARUSO in

„TOUGHEST MAN ALIVE”

In het Engels met Spaanse tekst.

Hij kwam als het ware vanuit de hel midden tussen de gevaarlijke kelaars.

Fls. 2.00 - 1.25.

KINDEREN GEEN TOEGANG

- R O X Y -

HEDEN DINSDAG 18

OM 7.00 N.M.

De meest besproken film aller tijden, met in de hoofdrol de vijfjarige acteur, PABLITO CALVO in: MARCELINO BROOD EN WIJN (Marcelino Pan y Vino)

In het Spaans met Hollandse tekst. De in Cannes en Berlijn bekroonde film waarvoor geen woorden genoeg bestaan!

Fls. 1.50 - 0.90 - Kind. halve prijs.

HEDEN DINSDAG 18

OM 9.00 N.M.

Het machtig film drama van de „CINEMA SCOPE” Ginger Rogers - Van Hellin - Tierney - George Raft in: „BLACK WIDOW” (Spaanse tekst).

Verfilm in DELUXE kleure. Moord en intrige in een film met actie en liefde!

Fls. 2.00 - 1.25. — Kind. geen

WOENSDAG 19 OM 7.00 N.M.: „MARCELINO BROOD EN WIJN”

WOENSDAG 19 OM 9.00 N.M.: „THE SEA HAWK”

OPENBARE VERKOOP VAN DOUANEGOEDEREN op 18 October 1956

De goederen, welke op 30 Juni 1956 of daarvoor tijdelijk zijn opgeslagen in het Gouvernement-Entrepot aan de Rijkseenhoudersboulevard (Nieuw Haven) zullen krachtens art. 96 van de „Algemene Verordening L.U. 1908” worden verkocht op 18 OCTOBER 1956 indien zij niet vóór dat datum uitgeslagen of definitief opgeslagen worden.

Willemstad, 18 September 1956
De Inspecteur der Belastingen
A. J. van WERKHOVEN

Emmastad

WACHTDIENSTEN

C.P.I.M.

Telegram Afdeling:
Van 07.00 — 23.30 Kantoor tel. 2307
Van 23.30 — 07.00 B. J. Lubbers tel. 3598

Personeel Afdeling:
A. J. v. d. Bos, St. Michielweg 20 J.
D. tel. 4384
B. g. g. nad. int. tel. 2400

Materialen Afdeling:
J. v. d. Vlis tel. 4320

C.S.M.

Rederij:
H. H. van der Kooij tel. 2879

Scheeps agentschap:
Van 07.30 — 12.00 en van 13.00 — 18.00
Kantoor tel. 2458-2551
Van 19.00 23.00 en van 08.00 — 08.00
F. J. Idenburg tel. 2118

Dok Afdeling:
Van 16.30 — 1.00 tel. 22276-2098;
Van 1.00 — 07.30 P. Palma tel. 4523
THEATER ASIENTO:
„Oh mein papa”
Alle leeftijden.

Liefde weerhoudt jongeman van emigratie

Het uit tien personen bestaande gezin van de Rotterdamse meeltapper Plezier is op het laatste ogenblik in ompleet met de Sibajak naar Australië vertrokken. De twintigjarige zoon Leendert, die ook zou emigreren, kwam plotseling tot de ontdekking, dat hij zijn meisje in Rotterdam niet in de steek kon laten, en besloot maar in het land te blijven. Hij is nog wel aan woord geweest om afscheid van zijn familie te nemen, maar keerde even later terug naar de wal, waar zijn Dulzinea hem al ongeduldig opwachtte.

Nog een passagier heeft verstek laten gaan. Het was de 17-jarige balletjansers van de Nederlandse Opera Mechteld Schreuders uit Voorschoten die naar Australië zou emigreren. Haar grootmoeder echter achtte het risico van de tocht door het Suezkanaal te groot en hield Mechteld thuis. Toen het bericht kwam, dat de Sibajak zeker veldshalve om de Kaap zou varen, bleek het al te laat om de tocht van de jonge balletdanseres nog door te laten gaan.

Aan boord van de Sibajak bevindt zich o.a. vijftien Nederlandse koks die hun diensten hebben aangeboden ter behoeve van de in Melbourne te houden Olympische Spelen en die daarna door de Australische regering aan werk zullen worden geholpen.

WEST-END.
„Invitation to the dance”; 19.00 en 21.00 uur.
CINELANDIA:
„Oiga en Tony”; en „Toughest man alive”; 19.00 en 21.00 uur.

ROXY:
„Marcelino, Pan y Vino”; 19.00 uur
„Black widow”; 21.00 uur.
CARIBE:
„Tight spot”; 20.00 uur
SUFFISANTHEAER:
„Therese, de begeerde vrouw”; 20.00 uur.

GREEP UIT DE BETH

CUROM

17.00 Zuidamerikaanse muziek
17.15 Llama 125561
17.45 Voor de kleintjes,
18.00 Pabien,
18.30 Nieuws
18.45 En nu... Tante Aukje
19.00 Arubaanse Juke-box
19.15 Actualiteiten
19.30 Wat de handel biedt
19.30 Muziek voor U!
21.00 C. C. Kwartierje
21.15 Klassiek Dinsdagavond
22.25 Nieuws
22.30 Sluiting.

RADIO HOYER

17.00 Tea at Five
17.30 Nieuws
17.40 Met Duttse musici
18.00 Gev. muziek
18.30 Reclame
18.45 Sport
19.00 Muziek di mi Tera
19.30 Met de jarigen in de lucht
20.00 Praatje door P. Brenneker
20.10 Gevarieerde muziek
20.30 Hoorspel
20.45 Gevarieerde muziek
20.55 Hoorspel
21.15 Gevarieerde muziek
22.00 Sluiting.

RADIO CARIBE

17.00 Variedades Musicales
18.00 Serenade
18.30 Recorded Music
18.45 Er was eens...
19.00 Avond Concert
19.30 Fiesta Viceroy-Pampiro
20.30 The Haunting Hour
21.00 News Bulletin
21.15 Music of the Masters
21.45 Platter Parade
22.30 Prelude to Slumber
23.00 Closing.

RADIO KELKBOOM

17.30 Kinderuurtje
18.00 Musica
18.15 Cumplesios feliz
18.30 Dinermuziek
19.00 Noticias (Pap.)
19.15 Musica cu Alfredo de Angelis
19.45 Nieuws
20.00 Musica Norte Americana
20.15 „Frente al Pecado de Amor”
20.30 Musica
21.00 C. C. A. Programa
22.00 Sluiting.

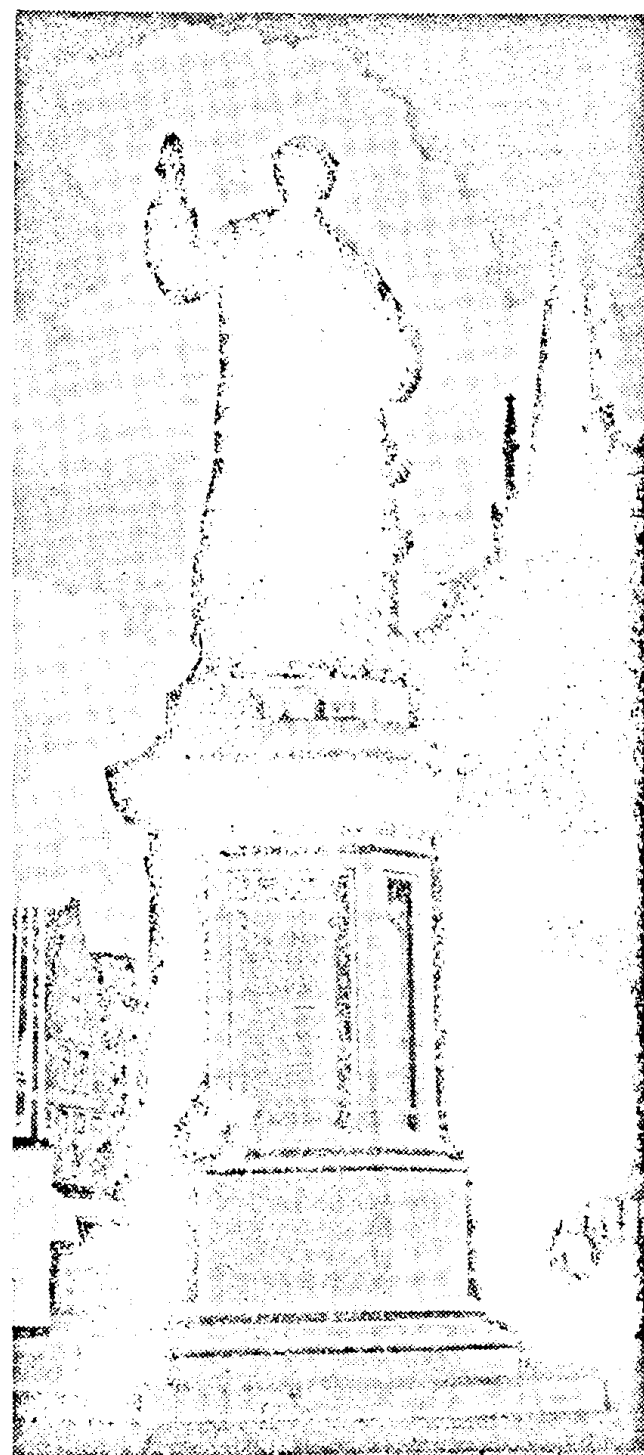
AVROS

17.00 Linda's eerste liefde
17.15 Muziek
17.45 Populaire melodien
18.00 Vertelling voor kinderen
18.10 Kinderliedjes voor de avond
18.30 Voor de gedetineerden
18.45 Nieuwsberichten
19.00 Voor de jarigen
19.15 Surinamse praatje
19.30 Radio-crochet
19.45 Historische Kring
20.00 Advertenties
20.30 De Basin Street Boys
20.55 Nieuws en Sluiting.

Sydney. — Tijdens atletiekwedstrijden in Moore Park, te Sydney, werd de 17-jarige Australische sprinter Cuthbert het wereldrecord 200 meter op 21.5 sec. verbeterd. Hij deed sedert 25 juli 1952 op naam van de Australische Marjorie Jackson Cuthbert lief de afstand in 22.3 sec.

Triumph! aan Coster's rijk vernuft!

Nederland richtte hem een eeuw geleden een standbeeld op



Honderd jaar staat „Loutje”, gegoten in metaal, nu op zijn stenen sokkel. Het roemrucht van een eeuw terug is hij nog niet vergeten, maar de ouderdom heeft hem wijzer en rustiger gemaakt. Het raadsel, dat de wetenschap na vijf eeuwen nog niet heeft opgelost, stemt hem plezierig; het antwoord houdt hij onverstoorbaar in zijn metalen brein.

„Metalen bewijs” tegen Gutenberg

In 1823 vierde Haarlem het vierde eeuwfeest met grote luister en ter gelegenheid daarvan werd een nogal forse gedachtenissteen in Den Hout geplaatst, een tamelijk lelijk geval, een fantasieloze klomp steen, die echter geen Haarlemmer meer zou willen missen.

Men wilde het niet bij die steen laten. Overtuigd moest bewezen worden, dat Coster de uitvinder was geweest en dat de Duitsers ten

onrechte pronkten met Gutenberg. Bij de vele literatuur over de beruchte strijdzaak verscheen een boek van Koning en Scheltema, dat in Nederland met enthousiasme werd ontvangen. De Duitsers echter vonden er verschillende zwakke plekken in en bidden die terage in hun voordeel uit. Bovendien bespotten zij de Haarlemmers om hun eeuwfeestviering. De Costerianen werden geminacht en flink over de hekel gehaald. Haarlem stelde zich in slagorde om een nieuw offensief te openen. Het barstte pas los, toen de oosterburen in 1840 de uitvinding der boekdrukkunst herdachten — over het juiste jaar der uitvinding werd in beide kampen apart gestreden — en zij „de euvelde moed” hadden voor Gutenberg een monument van formaat op te richten en met veel drukte te onthullen.

De Haarlemmer J. J. F. Noordziek was tot in het diepst van zijn hart gegriefd en hij was de man, die het Nederlandse volk tot een demonstratie oproep om de rechten van Coster te beschermen. Ook in Nederland moest er een nationaal monument komen, mogelijk gemaakt door bijdragen van heel het volk. Hij motiveerde zijn oproep, kennelijk door ervaring geleerd, met de mededeling, dat er geen nieuw boek geschreven moest worden, „want boeken worden gelezen en vergeten”.

In zijn „Oproeping aan Nederland om de eer des Vaderlands te handhaven” ontwikkelde hij zijn ideeën, die ook bij de overheid een genadig oor vonden. Wel werd de tegenwerping gemaakt, dat Haarlem reeds een standbeeld had op de Grote Markt, maar die werd door Noordziek met veel voortvarendheid ontzenuwd met de verklaring, dat het bestaande beeld niet in overeenstemming was met de stand van de beeldhouwkunst (van die dagen) en ondanks het feit, dat er in 1881 in de gevel van de „Uitvinderswoning” (nu een bioscoop) aan de Grote Markt een beeldje van Coster was geplaatst, ging een volijverig comité aan het werk om de plannen te realiseren. In vrijwel iedere Nederlandse provincie werd een werkomitee van notabelen ingesteld en in 1856 werden duizenden in den lande uitgenodigd om de ontlasting van „een metaal standbeeld op een stenen sokkel” te Haarlem bij te wonen. In de invitatie werd duidelijk gesteld, dat het de bedoeling was „de oprigting te doen strekken tot een zigtbaar bewijs, dat men het geschil omtrent de vraag, aan wien de roem der ontdekking der Boekdrukkunst moest toegeschreven worden, waarover drie eeuwen was gestreden voor uitgenoemd en ten voordele van ons Vaderland en onzen Voorzaat beslist”.

Die duizenden lieten het er niet bij en toen de Costerfeesten op 15 juli 1856 begonnen, moest Haarlem een „golvende nationale menstezen” geven. Het feestprogramma moest worden afgewerkt, dat zijn hoogtepunt vond op de 16e juli, toen een indrukwekkend lange optocht eerst naar de steenkamp in Den Hout trok en vervolgens een feestelijke uitlaat vond op de Grote Markt, waar onder het luide van de klokken, kanonschoten en daverend gejuich het standbeeld werd onthuld. De stedelijke schutterij kwam er aan te pas, het eerste regiment dragons gaf aan de nationale manifestatie een ruimschalig karakter en het zesde regiment infanterie vormde het symbool van Nederlands overwinning op de Duitsers.

De Haarlemmers zelf lieten zich niet onbetuigd. Vrijwel ieder huis was in een feestelijk kleed gestoken en de straten bleken rijkelijk gevloeid te hebben. Met een verrukkelijke en burgerlijke trots werd de feestvierder verzekerd:

Triumph! aan Coster's rijk vernuft.
Triumph! aan Haarlem's schoone drevan;
Daar werd door d'ed'le Boekdrukkunst
Aan gansch het mensdom licht gegeven.

Pas de 17e juli 's avonds laat kwam er aan de feestelijkheden een eind. Vermoede — aldus de kroniek van die dagen — legde de Nederlander zich ter ruste. Eindelijk was het overtuigd de bewijs geleverd, dat Coster de boekdrukkunst had uitgevonden!

Het metalen „bewijs” staat nog steeds op de Grote Markt, slechts éénmaal is zijn rust geïnterrumpd, toen hij in 1936 als een verkeersobstakel beschouwd werd en naar het midden van de Markt gerold werd.

De oude strijd heeft inmiddels wel tot de conclusie geleid, dat niet is aan te tonen, of Coster dan wel Gutenberg de ziele maar een van beiden de boekdrukkunst uitgevonden heeft. Officiële documenten bestaan er niet, de geschiedenis levert geen enkel houvast op en slechts aan de hand van de ontwikkeling der druktechniek kan men veronderstellingen maken.

Over de techniek heeft de Nederlandse postzegelontwerper Sam Hartz, sedert vele jaren werkzaam bij Enschedé te Haarlem, een boekje geschreven, dat onder de titel „The early printers and their typographical equipment” hopelijk binnenkort zal verschijnen.

„Je moet het wel in het Engels schrijven”, zegt hij, „als je het in het Hollands zou doen, kun je het niet verbranden”.
Daarin stelt hij o.m. dat er eerder in Holland met losse letters is gewerkt dan in Duitsland. Bovendien is er een getuigenis van een medewerker van Gutenberg, dat de Duitser naar Hollandse voorbeelden werkte. Zou daarmee aangevoerd zijn, dat de Nederlander met de eer mag gaan staan, dan hoeft dat nog niet Coster te wezen. Intussen zal men wel aanneemen, dat ook dit niet het laatste woord is, dat zal zijn, dat aan de kwestie wordt gewijld.

In 1955 joeg de orkaan „Hazel” over het Caraïbische gebied. Dit was juist iets meer dan het „weilige”, dat het wrak van het s.s. „Oranje Nassau” nog nodig

50 jaar geleden liep schip op klippen van Koraal Specht Kapitein van „ORANJE NASSAU” verkeek zich op Curacaose Kust

Over uitspraak van Raad van tucht tegen gezagvoerder meldt de geschiedenis niets

Willemstad. — De Raad van Tucht voor de Koopvaardij behandelde het onderzoek aangaande de stranding van het Nederlandse stoomschip „Oranje Nassau” van de Koninklijke West Indische Maildienst, kapitein J.C. De Roever, dat in de morgen van de 13de oktober 1906 op de Zuidkust van Curacao opde klippen liep bij Koraal Specht en verloren ging.

Als getuige werd gehoord de eerste stuurman P.C. van der Graaf, die de scheepsverklaring bevestigde. De Oranje Nassau voor de 10de oktober leeg van Trinidad naar Curacao. Getuige had in de avond van de 12de de wacht van 8 tot 12. Om 8.15 kreeg men de vuren van Curacao in pelling, waarop de kapitein last gaf de wal uit te stomen tot half een u uur, daarna te wenden en weer op de wal aan te lopen. Om 12 uur gaf de eerste stuurman, de wacht aan de tweede over en ging tot vier uur slapen. Hij kwam ongeveer tegelijk met de kapitein weer op de brug.

Het schip liep toen van één uur af weer op de hal aan, maar wegens de zware regens zag men het strand niet. Om half vijf maakte de kapitein juist de opmerking, dat als het zo dik bleef, weer gwendende de wal uitgestroomd zou moeten worden. Op dat ogenblik dook de wal plotseling vlak voor het schip op. Onmiddellijk werd volle kracht achteruit gegeven en het roer naar bakboord gebracht, maar het volgende ogenblik liep het schip op een klip.

Hardnekkige pogingen werden gedaan om de Oranje Nassau weer vrij te krijgen en bijna was het werk met goede uitslag bekroond, toen tegen zes uur een zware storm uit zee opbrak. Deze sloeg het schip dwars op de wal en toen was alle kans op redding verkeerd. De bemanning werd door de „Prins Willem II” van boord gehaald.

Uit de verklaringen van de getuige blijkt nog dat het buiig weer was, het ene ogenblik helder, het andere ogenblik dik van de regen. De hele nacht, zowel gedurende het uit de wal varen van acht tot een, als daarna, werd halve kracht varen, wat voor de „Oranje Nassau” een viertijds vaart

betekende. Maar wind en stroom waren oorzaak dat het schip veel sneller naar land liep, dan het eerst naar zee gelopen had.

Verscheidene leden van de Raad maakten de opmerking, dat het toch tamelijk onvoorzichtig was om zo lang landwaarts aan te houden met zo slecht weer, terwijl men niets van de wal zag.

Getuige antwoordde dat men meende nog wel vier mijl uit de wal te zijn. Men had h.1. tevoren een hoger en meer in het binnenland gelegen gedeelte van het eiland zien opkomen en dit voor de hoge wal gehouden.

Dat zal de Ceru Coral zijn geweest, die ruim 61 meter hoog is. In werke-

lijkheid was echter de wal laag en veel dichterbij, dan men vermoedde. Juist toen de kapitein de opmerking gemaakt had, dat er wel weer gewend zou moeten worden, vond het ongeluk plaats. Een geringer vaart dan vier mijl kan het schip niet lopen, volgens getuige. Hoewel „halve kracht” bij de ene machinist of de andere nogal eens verschilde.

Later is ook de Heer J.C. De Roever, oud-gezagvoerder van het Nederlandse stoomschip „Oranje Nassau”, bij adictale citatie (wat dat ook zijn moge) aan zijn adres te Paramaribo gedagvaard om op maandag 9 december 1907 te verschijnen voor de Raad van Tucht, ten einde zich te verantwoorden omtrent het ongeval 13 oktober 1906 aan genoemd, hem toen loevertrouwd stoomschip overkomen, n.l. de stranding dichtbij de haven van Curacao. Van een eventueel hierop volgde uitspraak heb ik echter nergens iets gevonden.

In 1975 zal atoomkracht 20 procent leveren van alle in de V.S. geproduceerde elektrisch vermogen

Columbus, Ohio. — De waarnemend directeur van de afdeling reactorontwikkeling van de Amerikaanse commissie voor atoom-energie, Louis H. Roddis, heeft onlangs tijdens een bijeenkomst van economen en industriëlen waarbij van gedachten werd gewisseld over de vreedzame toepassingen van atoomenergie, voorspeld, dat in 1975 atoomische krachtcentrales twintig procent zullen leveren van het totaal in de Verenigde Staten geproduceerde elektrisch vermogen.

Hij deelde voorts mede, dat naar alle waarschijnlijkheid als zoner een reactor, werkend met verrijkt uranium en water onder druk, in shippingport bij Pittsburgh in bedrijf zal worden gesteld; het zal de eerste reactor van dit type in de Verenigde Staten zijn. Roddis zei, dat in verband met de over de gehele wereld nog steeds toenemende vraag naar energie een van de belangrijkste vreedzame toepassingen van de atoomenergie ongetwijfeld de warmteproductie in de reactoren zal zijn, die het uitgangspunt vormt voor de opwekking van elektrische energie.

„De energie, beschikbaar in de economisch winbare uraniumreserves, waarvan tot dusver vindplaatsen bekend zijn, wordt geschat op 25 maal de energie, die beschikbaar is in de economisch winbare kolenreserves — 1 kilogram splijtbaar uranium bevat evenveel potentiële energie als 3750 ton kolen”.

Het huidige stadium van exploratie, onderzoek en ontwikkeling, aldus Roddis, zal het mijn inzien mogelijk maken, dat binnen tien tot vijftien jaar kernenergie-centrales zullen worden gebouwd, die in alle opzichten zullen kunnen concurreren met de modernste kolencentrales. In het buitenland zal dit tijdstip ongetwijfeld eerder worden bereikt, omdat over het algemeen de prijs van fossiele brandstoffen daar hoger is.

„Naar schatting”, aldus besloot Roddis, „zullen wij in 1970 in de Verenigde Staten 25 miljoen kilowatt vermogen geïnstalleerd hebben in kernenergie-centrales, hetgeen dan ongeveer acht procent zal uitmaken van het totaal geïnstalleerde elektrische vermogen”. In 1975 zal het totaal geïnstalleerde vermogen in kernenergie ongeveer tachtig miljoen kilowatt bedragen, waardoor het aandeel van deze energievorm tot twintig procent zal stijgen.

Het gebeurde in Nederland...

„Gietijzeren slaapmuts” gesloopt — Bedrieglijk oud koper

Het is een bekend feit, mensen slopen graag. Een wonder dan ook, dat de sloop van de „gietijzeren slaapmuts”, die van 1863 tot 1951 de Haagse toren tot spits heeft gediend, vlot is verlopen. Opbouwen is wat moeilijker. En het duurt wat langer. Toch komt er tekening in de nieuwe spits, die nu veel geduldiger op het zware zeshoekige, eenvoudige bakstenen lichaam van de Grote of Sint-Jacobstoren wordt gebouwd. Maar het is nu dan ook al 1956. En in dit jaar, zo hebben de opwerkers zich voorgesteld, moest men gereed komen met de restauratie van het torenlichaam en de bouw van de nieuwe spits. Toch zal het wel begin 1957 worden, voordat de Hagenaars hun toren weer zonder steigers zullen zien.

Hij heeft een merkwaardige geschiedenis, de Sint-Jacobstoren. De legende wilde, dat de toren op koelluiden was opgericht. We weten nu beter, de toren staat op prachtig zuiver zand en is in de loop van de eeuwen niet verza. Praktisch staat hij te lood, zoals me in torenbouwerskringen noemt. Er is in de loop van de jaren nu, al wat te doen geweest, over de vraag wie zich nu eigenlijk de eigenaar mocht noemen. De gemeente trok aan het langste eind, bij decreet van de Koning van Holland van 2 augustus 1808. De archieven vermelden verder een aantal branden, blikseminslagen en restauraties. Ze vertellen ook, dat de bouw van de gietijzeren spits, die een kleine eeuw Den Haag heeft beheerst, voor een bedrag van ruim zestien duizend gulden werd gegund, een klein bedrag voor onze begrippen. In 1863 kwam die spits, gereed. Honderdvijftig ton gietijzer was er aangespen deerd.

De bouw was nu niet zo geweldig nauwkeurig gegaan. Luinigheidsoverwegingen peilden een grote rol. De constructie was niet zo goed. Bovendien werd de gietijzeren slaapmuts — geliefkoosde bijnaam — gewoon over de oude, houten spits heen gebouwd. Ook het metselwerk, dat ter reparatie van het massieve torenlichaam in 1862 en 1884 werd uitgevoerd, was niet zo sterk. Vandaan dat met de huidige restauratie van het lichaam zeventienhonderdduizend stenen zijn vereerd. Dat aantal is op 100 miljoen stenen, die nu te toren gebruikt zijn, maar men dient te zeshoekige toren.

Vijftig meter hoge muren van 1 dikte.

De restauratie De houten baken vervangen door beton en ook het metselwerk is vervangen in de toren. Bovendien hangen al drie „uutokken”, waaronder de bijna 700 ton zware uit 1541 daterende „Jezus”. Van deze klok ontdekten de Duitsers in de oorlog, toen hij naar de begraafplaats in de toren was getakeld om naar de geschutsgrachten te worden vervoerd, dat hij niet door de deur naar buiten kon. Onder de drie reeds gehangen klokken is ook een nieuwe, in de basis wordt van het uitgebreide carillon. Vier octaven, zal dit eenenvijftig klokken tellende carillon omvatten. Het totale gewicht van de klokken bedraagt 1.1 vierentwintig ton. In de nieuwe spits wordt momenteel de ophengestructuur gemonteerd. Het is niet bij wagt op Prins

Jesdag zal 'het carillon officieel in gebruik worden genomen. De inmiddels gepensioneerde stadsbeiaardier Johan de Zwaan zal, het na de opening van de nieuwe zitting van de Staten-Generaal bespelen.

Aan de nieuwe spits zit, zoals u begrijpen zult, ook het een en ander vast. Niet het uiterwerk en de wijzerplaten. Die komen in het lichaam, bovenin. Van zes kanten zal men op de klok kunnen kijken. De houtconstructie van de spits is intussen gereed. De beurt is nu aan de koperslagers van Meijer en Stekmann uit Schiedam, die de houten delen in een conserverende koperen-platenlaag zullen vervullen. Zijn lichaam zal daarmee gemoed. Me, kwaardig is de wijze, waarop de koperslagers hun materiaal op de Haagse toren verwerken. De toren moet straks ook lijken. De naden tussen de opelraten worden dan ook willikeurig over de bakken van de houtconstructie verdeeld, alsof er reparaties zijn verricht. Het koper zal gaan groenen en het bedriegelijke is geschied.

Een dezer dagen belommen we de Haagse toren. We troffen er ook de „uut”, die boven de carillonruimte is gebouwd. Daarboven komt straks het kruis met de oioevaar. De oude, uit het Haagse varen afkomstige vogel krijgt nieuwe vormen. Hij zal zijn taak als windwijzer daardoor beter kunnen vervullen. Zijn lichaam zal niet plat zijn, zoals voorheen, maar volgens de door de Hoge Raad van Adel vastgestelde „oien uit koper worden” gedreven. Zo gaat het werk voort. In het nieuwe jaar zal het op een der binnenmuren van de toren geschieden vers weer van toepassing worden. De velen, die dan de Haagse toren zullen beklimmen, zullen zich zien toegevoegd.

Rust vreemdeling die „my St. Jacobs Toorn betreeft”. Ik ben zeshoeks, binnensmuurs, vier maal agt octen breed en agtmaal dertig hoog; hebt gy geteld. Uw stappen Ga voort, klim tot mijn top drie honderd vijftig treppen.

ERIC DE NOORMAN: HET TEKEN DER JOMS



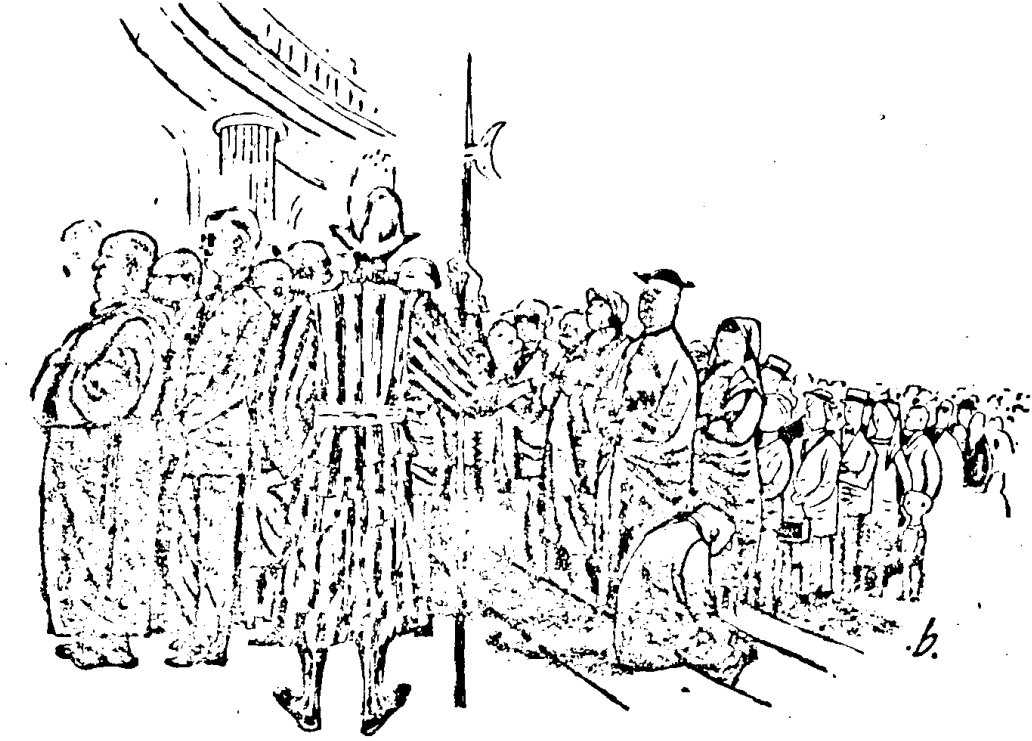
„Hebt ge een ogenblik voor mij. Heer Koning?” vraagt Wulfstan als hij de volgende avond Eric's vertrek betreedt. De Deen maakt een geheel andere indruk als gisteren. Zijn woede is verdwenen, zijn houding is haast weemoedig en er ligt een zorgelijke trek op zijn gelaat. „Ik maak mij bezorgd over onze vriend Balar”, begint hij aarzeland. „Ik hoorde de heelmeeester vandaag zeggen, dat hij nog steeds niet bij kennis is!” „Dat is zo”, bevestigt Eric. „De man schijnt er zeer ernstig aan toe te zijn. De heelmeeester heeft alles geprobeert, wat mogelijk is, doch hij twijfelt er aan, of hij Uw makker in het leven kan houden”.

„Het is dus, zoals ik reeds vreesde”, zucht Wulfstan. „Doch Balar MOET in leven blijven!” gaat hij nadrukkelijk verder. „Wanneer hij sterft, heb ik niet alleen mijn laatste makker verloren, doch dan is wijl hij zich afvraagt, wat de Deen eigenlijk wil. Wulfstan laat zijn stem dalen, tot een geheimzinnig gefluister. „Het zal U bekend zijn. Heer Koning, dat wij Jomsvikings beschikken over vele geheime. Een daarvan is deze drank!” Triomfantelijk houdt hij een fles om-

hoog, waarin een donkere vloeistof glanst. „Deze drank heeft reeds velen van ons het leven gered! gaat hij verder. „Laat Balar dit mengsel opdrinken en zo er ook maar de geringste kans is, zal het hem doen herstellen! Ik heb zelf de kruiden gemengd! Wanneer dit hem niet helpt, is er niets meer, wat hem redden kan!” Na een korte aarzeling neemt Eric de drank van Wulfstan aan. „Ik kan mijn Uw bezorgdheid begrijpen”, zegt hij. „Laat ons hopen, dat de drank de gewenste uitwerking zal hebben. Ik zal mij direct naar de zieke begeven!” De heelmeeester kijkt verwonderd op, als de Noorman op dit late uur bij hem binnentreedt, doch in enkele korte woorden zet Eric hem de reden van zijn bezoek uiteen. „Het laatste middel, dat ik de zieke heb toegediend moet nog enkele ogenblikken uitwerken”, legt de heelmeeester uit. „Heeft het niet geholpen, dan zal ik hem deze drank ingeven”. Met enkele bemoeiigende woorden verlaat Eric het vertrek, doch nauwelijks is hij halverwege de gang, of de Noorman blijft met een ruk staan. Uit het vertrek, dat hij zojuist verlaten heeft, klinkt een geluid, alsof er iets zwars is omgevallen, en direct daarop een angstaanjagend gekreun.....

DE VALSE KAARTJES van Mgr. B. voor het Vaticaan

De vrolijke ontknopir van een pijnlijk incident



(Van onze Romeinse correspondent)

Zij stonden in drommen te wachten voor de Bronzen Poort, enkele duizenden. De zon was al heet. Over een uur zou de pauselijke audiëntie beginnen.

Op een bepaald ogenblik gaf de sergent van de Zwitserse wacht het teken. Er kwam beweging in de menigte, die nu langzaam van de zon in de schaduw schoof en van de schijn van de koele mijneit van de Koninklijke Trap. Gendarmen en rechercheurs in burger controleerden formeel de toegangskarten. Een Duitse pater met tien belgrims. „Gaot U door, Eerwaarde.“ „Franse groep van twintig.“ Een vluchtige blik op het stapeltje biljetten en de Franzen waren binnen. Zo ging het door, routine.

Incens was er iets. Een gendarme riep er een collega bij en dan nog iemand in civil. De trage stroom was doordrukt. Achter aan probeerden men op te dringen, tot een Zwitser het verkeer een stukje ontleed. Een nieuw controle sprong in en langs het obstakel van een groep onbeveiligden. „Een vechter, hier blijven, bij mij blijven.“ „Vloot de stroom verder. Van de zon in de schaduw, van de schaduw in de majestueuze koelte van de Koninklijke Trap. De gendarmes spraken ernstig tot een heer; niet gebaren naar de kaarten, mer stemverheft om te roepen. „Een niet goed begrepen woord te te duidelijken.“ „Er was wel degelijk iets.“

O het bureau van de commandant der Vaticaanse gendarmerie werd er heet voorgeleed. Met zestienvoelen. Het speet de commandant wer-

Ertboot „PELAGIA“ bij Noorwegen vergaan

Oslo. — De 7238 ton metende Amerikaanse ertsboot „Pelagia“ is zaterdag in een storm aan de Noorse kust ter hoogte van Narvik vergaan. Van de ongeveer 50 bemanningsleden, die in sloepen zouden zijn gegaan, heeft men slechts één sloep met 5 overlevenden en één lijk geborgen. Drie schepen hebben koers gezet naar de plaats des onheils. In totaal nemen ongeveer tien schepen, waaronder een Nederlandse, aan het zoeken naar overlevenden deel. Tot dusver echter maakten zij slechts melding van het vinden van lege reddingsboeien en wrakhout. In de middag ontving men de laatste melding van de „Pelagia“. Het schip verzocht dringend om hulp en meldde een sloep te hebben gestreken voor het inspecteren van een beschadigde, die het schip had opgelopen.

De Nederlander dr. J. Birdrager is gekozen tot voorzitter van de zevende regionale conferentie van de Wereldgezondheidsraad voor het westelijk deel van de Stille Oceaan. De conferentie zal een program van maatregelen om ziekten te verhinderen, opstellen.

BRUILOFTSMARS

door
R.A. DICK

„O, paps, paps, paps!“ riep Rose-Ann en ze sloeg haar armen om zijn hals. „Wat ben je toch een liever!“ „Ik vind jou ook wel lief hoor!“ zei hij. „Maar zorg, dat je me niet blaas.“ „Maak, dat je op tijd bent en val niet overboord.“ Hij keek haar nog eens vertederd aan en zei: „Goede reis, behouden vaart en tot vanavond, mijn kind.“ Toen ging hij de kamer uit.

Wat zou ze aantrekken? Rose-Ann deed de kast open, waarin haar moeder haar kleren keurig had weggehangen. Er was een nieuwe jurk bij, wit met kersenrode lijntjes. Ze had r- de schoenen; die zouden er leuk bij staan. Maar terwijl ze de jurk van de hanger wilde nemen, bedacht ze zich en deed de kast weer dicht. Nee, ze ging zich niet zo opdoffen. Dat was bespottelijk. In de la van de toilettafel vond ze, wat ze zocht, het rood en wit gestreepte truije en de gelapete, verschooten, blauwe overall. Iemand had ze gewassen en gestreken, dus ze waren tenminste schoon.

Een paar minuten later snelde ze de trap af. Door de achterdeur verliet ze het stille huis.

Buiten was het nog heerlijk koel. De nieuwe dag begon en plotseling sloeg een golf van nameloos geluk in haar op. Ze kon niet gewoon blijven

heden zijn, die voor geld omvattend een toegang pogen te verschaffen tot het Vaticaan. Zij werken zoegedijf volgens historisch patroon. Vroeger immers gaven de pausen met dubbelbetaalde afkautbrieven omvattend een gefingeerd toegangsbiljet tot het Paradijs“.

De enveloppe van Mgr. en de biljetten lagen op de schrijftafel van de commandant der Vaticaanse gendarmerie. De kolonel bezag beide, niet het oog van Mgr. De kaarten legde hij op een stapeltje en stuurde ze met enige moeite in de gekleurde enveloppe. Daarna haalde hij ze er weer uit en hield de randen tegen het licht. De sergeant-majoor-schrijver keek geïnteresseerd toe. Ook hij had een timmermansoog.

Er zijn daarop vriendelijke woorden gezegd en verontschuldiging. Een ordonnans rilde naar beneden en loodste het gezelschap op het nippertje nog de Scala Ducale in, enige seconden voor de audiëntie begon.

De volgende morgen heeft de kolonel twee telefoonsprekken gevoerd (die hier ter zake dienen). Een met Mgr. B., een met de beambte van het bureau van Z. Exc. de Opperkamerheer.

„Gianini, ik heb U gisteren gevraagd voor mij uit te zoeken, of Mgr. B. kaarten voor de audiëntie van gisteren had aangevraagd.“

„Laat het maar, de zaak is al in orde, Dank U.“

En tot de hoogwaardige en doortuchtige heer B. Waart U zo vriendelijk. Reverendissimo, om door U te waken om een aantal van uw landgenoten kaarten te bezorgen voor de pauselijke audiëntie? Juist, zesig personen ongeveer. Dank U. Mag ik U nog ter wille van het algemeen welzijn een raad geven: knip voortaan niet meer stukken van de biljetten om die in een te nauwe enveloppe te krijgen. Een kleinigheid. Schaf U zich grotere enveloppen aan.“

En terwijl Mgr. aan de andere kant van de telefoon nog stond te puzzelen, was de kolonel met brede glimlach weer aan het werk.

Maar luidkeus heeft de commandant gelachen toen hij in de pers las, dat hij een „bende bandieten op het spoor was, die toegangskarten vervalsen, ten einde deze voor grof geld aan vreemdelingen te verkopen.“ Onder de valbijl der administratieve zuiverheid van prelaat B. was slechts zestigmaal het woordje „gratis“ gevallen.

De heer frommelde zenuwachtig in zijn zak. Toen verhelderde zijn getaet en hij produceerde een iets gekleurde enveloppe, waarin — aan hem persoonlijk gericht — de kaarten naar zijn hotel gestuurd waren. De keurrijde droeg duidelijk gedrukt de naam, titels en het adres van de geëerde. „Ik mag wel zeggen: vriend — Mgr. B. Op de schrijftafel van de commandant lagen de kaar-

Ders persagenschappen zonden het volgende bericht over de teleer naar alle windstreken: „Pauselijke gendarmerie is bende vervalsers van toegangsbiljetten tot pauselijke audiënties op spoor stop kaarten identiek aan echte maar zonder het daarop steeds voorkomend woord gratis stop werden aan vreemdelingen voor hoge prijzen verkocht einde.“

Dit kon men daarna in meerdere of mindere mate uitgewerkt overal ter wereld in de pers lezen. De Italiaanse Paese Sera, meer voortrekker dan mede-rijver der communisten, schreef bijvoorbeeld: Wel, wel, die bandieten. Wij kwamen het niet zo erg vinden, dat er

Met het oog van Mgr. et

Chilense beurs voor Nederlands student

's-Gravenhage. — De universiteit te Santiago de Chili heeft onder auspiciën van de UNESCO een beurs beschikbaar gesteld voor een onderdaan uit Nederland. De beurs is bedoeld voor studie op een der volgende gebieden: botanie, zoölogie, geologie en mineralogische chemie en is bestemd voor afgestudeerden, die een proefschrift voorbereiden. De voordracht van de Nederlandse kandidaten geschiedt door het ministerie van onderwijs, kunst en wetenschappen. De uiteindelijke keuze doet de UNESCO.

Djakarta. — De zitting van het landgerecht te Djakarta, waarop de Nederlandse Schmidt zijn persoonlijke verdediging uitsprak, verliep in een gespannen atmosfeer. Honderden jongeren wachtten buiten de zaal en hadden hekken en muren met plakkaats beplakt, waarop de doodstraf werd gevraagd. Bewapende politie bewaakte de zaal en het erf. De menigte kon buiten luisteren, daar luidsprekers waren aangebracht.

Aan het slot van de zitting, verdedigde een Nederlandse journalist mevrouw Bouman tegen een wegdende menigte, die met geweld toegang tot de rechtszaal wilde. Hij slaagde er niet in de demonstranten te bedaren, waarna hij hen aarugheid met een bank, terwijl mevrouw Bouman haar toevlucht zocht in een kamer aan de achterkant. De journalist werd aan het hoofd geraakt, toen een steen naar hem geworpen werd.

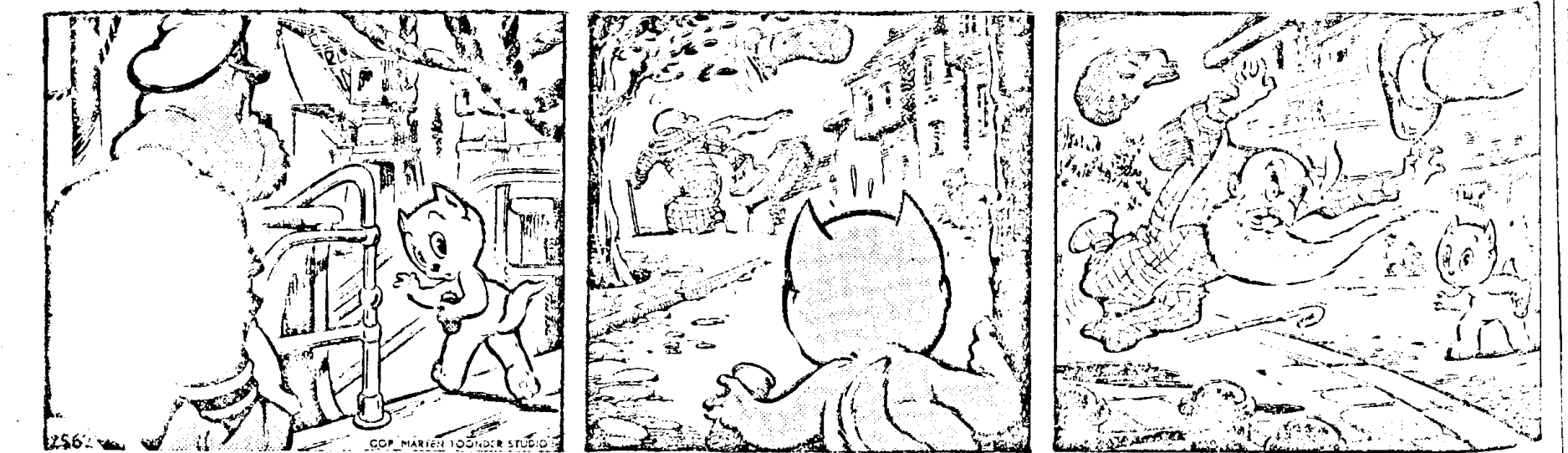
De politie moest op het erf plaats maken voor de politieauto, waarmede Schmidt naar de gevangenis werd vervoerd. Een van de demonstranten werd gewond door de kolf van het geweer van een agent, hetgeen de verantwoordelijkheid der menigte opwekte.

De menigte bezette het gebouw en wachtte tot mevrouw Bouman eruit zou komen. De openbare aanklager trachtte de menigte te kalmeren door hen vanaf de motorpark van een jeep toe te spreken, maar de menigte wilde niet uitgaan. Mevrouw Bouman slaagde erin aan de boze menigte te ontsnappen door het gebouw aan de achterzijde te verlaten, waar zij over een achterdeur met hoge muur moest klimmen. Twee vertegenwoordigers van de Nederlandse diplomatieke vertegenwoordiging ontsnapten langs dezelfde weg. De Nederlandse journalist verliet het gebouw aan de voorkant. Hij stapte in zijn auto en werd niet lastig gevallen.

Tokio. — In de stad Ouzoe, in midden-Japan, heeft een hevige brand gewoed, waardoor tenminste 22 mensen ernstig werd verbrand en 1.700 huizen, één ziekenhuis, één bioscoop, verscheidene banken en een fabriek in de vlammen opgingen. De schade belooft in de miljoenen dollars.

E I N D E

TOM POES en de Kniphoe



2562. — Tom Poes liep naar de loopplank toe om ook van boord te gaan. „Houd die oude maar in de gaten,“ zei de kapitein, die hem gevolgd was.

„Dat is best, meneer. Het is een rare vent met londrottenstréken. Zijn geld is goed — maar zijn hoed deugt niet. Een overgehaalde flaploed, als je mij vraagt.“

De grijsaard was intussen, leunend op zijn stok, langs de kade gestapt Enigszins moeilijke bereikte hij zo de buitenwijken van Rommeldam en beklom hijgend een heuveltje.

„Slecht weer!“ mompelde hij. „Zonnwarme en Zuidenwind zijn boos voor de krachten van Zazel. En aangezien de maan jong is, voorzie ik moeilijkheden en vermoeienis!“

Wat de oude magister precies bedoelde weet ik niet — maar dat van die moeilijkheden kwam wel uit. Want het zachte zomerwindje zwol plotseling aan tot een lauwe rukwind, die hem onverwacht de

hoed van het hoofd rukte.

Tom Poes zag het gebeuren en hield wat verbaasd de pas. „Er is zeker ergens onweer“, dacht hij. „Maar het is wel geel het helemaal helder blijft. Het lijkt wel alsof het alleen om de begonnen is.“

Daar leek het inderdaad op. Het hoofddekseel werd hoog de in geblazen, zodat de bejaarde vreemdeling er niet bij kon. Hij er met een schrille kreet achter aan, doch nu raakte zijn veld in de lange jas die hij droeg en met een doffe klap sloeg gen de grond.

„Drommels!“ riep Tom Poes, die het toch wel zielig vond voor oude man, „hebt U zich pijn gedaan?“

„Ach wat, pijn!“ snauwde de grijsaard, „houd liever mijn knie tegen!“

Aartshertog Joseph Arpad in het huwelijk getreden

Bronnbach. — Aartshertog Joseph Arpad van de Hongaarse tak van het voormalige keizerlijke huis Habsburg is op het kasteel van Bronnbach in West-Duitsland in het huwelijk getreden met prinses Maria zu Loewenstein-Wertheim-Rosenberg. De aartshertog is 24 jaar, zijn bruid twintig.

Bijna vierhonderd leden van de Europese adel waren in de zeventiende eeuw op de kapel van het kasteel getuige van de huwelijkszegen. De dienst werd geleid door bisschop Hangsbach van Paderborn. De plechtigheid werd onder meer bijgewoond door ex-koning Umberto van Italië die verwant is met de moeder van de bruid; aartshertog Otto, hoofd van het huis Habsburg; hertog Albrecht van Beieren; prins Karel van Luxemburg en zijn zuster; leden van het huis Bourbon-Parma; een zoon en twee dochters van de graaf van Parijs, president van de Franse troon; en de hoofden van de huizen Wuertemberg en Baden.

Aartshertog Joseph Arpad droeg een rode tuniek, met goud geborduurd en met bont afgezet, een rode zijden broek en rijlaarzen en een hoed van vossenbont. De bruid droeg een hoog gesloten wit zijden jurk met lange sleep.

Moskou. — In Moskou wordt bekendgemaakt, dat het boek van de Amerikaanse journalist John Reed Tien Dagen die de Wereld op zijn Grondvesten Deden Schudden herdrukt zal worden.

Reed, die begraven ligt op het Rode Plein in Moskou, was getuige van de oktober-revolutie in 1917. Reed legde in zijn boek — dat jarenlang onvindbaar was in de Sovjet-Unie — de nadruk op de rol die Lenin en Trotski speelden in de revolutie van 1917.

DE 'ZAAK - SCHMIDT

Mevr. BOUMAN moest over muur klimmen om woedende menigte te ontlopen

Djakarta. — De zitting van het landgerecht te Djakarta, waarop de Nederlandse Schmidt zijn persoonlijke verdediging uitsprak, verliep in een gespannen atmosfeer. Honderden jongeren wachtten buiten de zaal en hadden hekken en muren met plakkaats beplakt, waarop de doodstraf werd gevraagd. Bewapende politie bewaakte de zaal en het erf. De menigte kon buiten luisteren, daar luidsprekers waren aangebracht.

Aan het slot van de zitting, verdedigde een Nederlandse journalist mevrouw Bouman tegen een wegdende menigte, die met geweld toegang tot de rechtszaal wilde. Hij slaagde er niet in de demonstranten te bedaren, waarna hij hen aarugheid met een bank, terwijl mevrouw Bouman haar toevlucht zocht in een kamer aan de achterkant. De journalist werd aan het hoofd geraakt, toen een steen naar hem geworpen werd.

De politie moest op het erf plaats maken voor de politieauto, waarmede Schmidt naar de gevangenis werd vervoerd. Een van de demonstranten werd gewond door de kolf van het geweer van een agent, hetgeen de verantwoordelijkheid der menigte opwekte.

De menigte bezette het gebouw en wachtte tot mevrouw Bouman eruit zou komen. De openbare aanklager trachtte de menigte te kalmeren door hen vanaf de motorpark van een jeep toe te spreken, maar de menigte wilde niet uitgaan. Mevrouw Bouman slaagde erin aan de boze menigte te ontsnappen door het gebouw aan de achterzijde te verlaten, waar zij over een achterdeur met hoge muur moest klimmen. Twee vertegenwoordigers van de Nederlandse diplomatieke vertegenwoordiging ontsnapten langs dezelfde weg. De Nederlandse journalist verliet het gebouw aan de voorkant. Hij stapte in zijn auto en werd niet lastig gevallen.

Tokio. — In de stad Ouzoe, in midden-Japan, heeft een hevige brand gewoed, waardoor tenminste 22 mensen ernstig werd verbrand en 1.700 huizen, één ziekenhuis, één bioscoop, verscheidene banken en een fabriek in de vlammen opgingen. De schade belooft in de miljoenen dollars.

E I N D E

Daily Telegraph stelt landaanwinning in Nederland ten voorbeeld aan Engeland

Londen. — Het Britse blad Daily Telegraph schreef in zijn nummer van vrijdag, dat er in de landaanwinning in Nederland „een van verbeeldingskracht getuigende prikkel“ voor Groot-Britannië is.

Volgens het blad zijn de Nederlanders nog altijd de erkende deskundigen in de kunst van de landaanwinning, die zij reeds waren toen Vermeyden driehonderd jaar geleden de Nederlandse moerassen heeft drooggelegd.

Ná een verslag over de sluiting van de dijk om Oostelijk Flevoland zegt het blad in zijn commentaar, dat de zeeving en de landwinning op de zee voor Groot-Britannië niet zo'n groot probleem zijn als voor Nederland.

Het blad vraagt zich af of de Nederlandse IJsselmeerplassen Engeland er niet toe zullen brengen de sedert lang verwaarloosde plannen tot landaanwinning in de Wash aan de Engelse oostkust weer te overwegen. Door het leggen van een dijk in de Wash volgens de thans 117 jaar geleden door sir John Rennie gemaakte plannen zou Groot-Britannië een stuk land winnen, dat bijna even groot zou zijn als oostelijk Flevoland, aldus het blad.

Nederland gaat pluimvee aan Mexico leveren

Utrecht. — Binnenkort zullen in Nederland besprekingen beginnen over de levering van 25.000 eendagseenden aan Mexico. Dit heeft de heer C. M. Kruijsink, directeur van de Nederlandse Kamer van Koophandel in Mexico, meegedeeld tijdens een onderhoud op de jaarbeurs te Utrecht. Indien de levering tot stand zal komen, ligt het in de bedoeling om de eendagseenden per vliegtuig naar Mexico te vervoeren. De heer Kruijsink meent, dat Mexico voor pluimvee-handelaren sinds kort een zeer gunstige markt heeft. Met het oog op de opbouw van een pluimvee stapel ter bevordering van de eierproductie, kunnen de Mexicanen een welhaast ongelimiteerde hoeveelheid eendagseenden en eendukken gebruiken. Een moeilijkheid vormt evenwel het vervoer. De KLM, zo deelde de heer Kruijsink mee, beschikt thans over onvoldoende vervoerscapaciteit om dergelijke grote hoeveelheden ineens te verwerken.

Rusland slaat Duitsland met 2-1

Hannover. — Een voetbalwedstrijd te Hannover, gespeeld tussen Duitsland en Rusland, werd met 2-1 door de Russen gewonnen. Bij de rust was de stand reeds 2-1 voor de Russen. Negentigduizend toeschouwers woonde de wedstrijd bij. Het was een keihard, enerverende wedstrijd. De Russische balvrieters maakten hun doelpunten reeds in de eerste helft, evenals de Duitsers. Het was mooi weer en het spel stond op zeer hoog peil. De wedstrijd werd door de bekende Engelsman Ellis geleid. Vooral tijdens de eerste helft hadden de Russen het beste van het spel door hun snelheid en geraffineerde wijze van opstellen. Een grote verrassing was het laatste kwartier van de wedstrijd, toen men een geweldige alles-of-alle-offensief van de Russen verwachtte, maar het slotoffensief kwam juist van de andere kant en wel met zulke kracht, dat de Russen herhaaldelijk met acht à tien man moesten gaan verdedigen.

De wedstrijd tussen de B-elftallen van beide landen in Moskou gespeeld, is door de Russen met 3-1 gewonnen.

Amsterdamse kerk in Japan

(Van een medewerker in Nederland)

U rava (b. Tokio), 2 februari 1944: pastoor J. Th. M. Cools draagt te gelegenheid van zijn 12½-jarig priesterfeest in het geheim een H. Mis op met als altaar een oude tskast. D'avond tevoren was hij door de commandant van het Japanse interneringskamp, waar pastoor Cools sedert december 1944 zat opgesloten, gestraft met een verbod om gedurende een week de H. Mis op te dragen, wegens „diefstal“ van een plank. Traaf en een half jaar later, dat is op morgen, 2 augustus, knoopt pastoor Cools zijn 25-jarig „riesterfeest“ te vieren met alle vloten, waaraan het bij zijn vorig jubileum zo pijnlijk ontbroken heeft. Zij het dan, dat de kerkelijke viering drie dagen verschoven is en dus zal zijn zondag 5 augustus in het Sint-Antoniusgesticht.

Kapitein-ter-zee Cools — de aanspreklijke l. d. overs — is nu al weer tien jaar als vlootaalmoezener werkzaam in de Maastad. Wij geloven wel, dat de mannen van de Marine de hem de gevende ziele ontger gevonden hebben. Aalmoezener Cools is recht door zee. Hij voert graag openhartige gesprekken, heeft de specifieke moeilijkheden van de zee man grondig leren en in veel gevallen ook de oplossing daarvan — hetgeen wel zo rijk is — e. kan daarbij putten uit een rijke bron van ervaring van pastoor naar aalmoezener is een lang en bewogen verleden. Het begin is in Hiroaki, een plaats ergens in Noord-Japan. In 1932 werd hij daar tot pastoor benoemd, na eerst nog enige tijd in Sinyuwa te hebben gewoerd. Hij werd door aartsbischop E. Tonna tot priester was gewijd. Hiroaki 'ood de jonge priester een moeilijk arbeidssterren met een gering aantal n. grote armoede christenen. Hij werd gedwongen meteen Japans te worden, een die hij nu fullous beheerst.

Er is nog een aardig verhaal verbonden aan zijn zelfzorglijk daar in het verre Japan. Toen pastoor Cools eens met verlof in land was, vernam hij, dat de oude kerk van pastoor Perquin aan Singel in Amsterdam, de bijkerk van de Sint-Dominicuskerk aan Spuistraat, te koop werd aangeboden wegens opheffing der parochie. Omdat het kerkje in Hiroaki niet al te best was ingericht, pastoor Cools de inventaris van het Amsterdamse kerkgebouw kopen en mee te nemen naar zijn missiegebied. Het kostte veel geld, om het acht meter hoge altaar verscheept te v. en, maar het was min, bleek het altaar voor het kerkje te hoog te zijn, zodat het niet terker eerst afgebroken en daarna vergroot moest worden.

Dit is slechts een van de herinneringen aan de Japanse tijd van pastoor Cools. Tot de minder prettige behoren de vier jaar, die doorbracht in het interneringskamp, de plaats, waar hij zijn priesterfeest „vierde“. Dank zij de bemiddeling van de Zwitserse consuls was het leven echter nog draaglijk, al wou pastoor Cools bij zijn bevrijding geen 100 pond meer. Met de Marine hij voor het eerst intensief kennis op Macilla, waarheen hij nadien was vertrokken. Hij trof daar grote aantallen Nederlandse militairen aan, die jarenlang in concentratiekampen hadden geleed. Iedere geestelijke leiding hadden ontbeerd. De procer pastoor het zijn plicht daar te blijven. Van die tijd dateert zijn vriendschap met de Marine. Terug in Nederland, via de Verenigde Staten, hij enige tijd om op verhaal en aan te komen, en vering daarna, dringend verzoek, voor enige weken de vlootaalmoezener van Rotterdam, die een troepentransport naar Indië moest vergezellen. Maar om die aalmoezener in Indië definitief werd aangesteld, werd de van zijn plaatsvervanger in Rotterdam ook definitief.

Aalmoezener Cools heeft druk werk. Hij rijdt met zijn auto naar de naamlijke heer en weer usser de Onderzeedenst op Waalhaven en onder de Marinierskazerne aan het Toepad. Mislezen, biechtoren, onder de haven liggen, moet hij die ook bezoeken, en voorts geeft hij in zijn moderne woning aan de Oude Binnenweg catechismussen en aspirant-bekeerlingen. Het vorig jaar heeft hij een twaalfal Marne mannen mogen dopen.

Een katholieke telus voor de Marine in Rotterdam? Aalmoezener Cools acht het niet nodig. Er blijkt geen behoefte aan te zijn, en tijdens de weekends de militairen otwe, nachtdienst hebben met verlof zijn, en in de week vinden de Jantjes in d. stad voldoende vermaak van goed gehalte.

Een pond poeder als dagelijks maad

Een Engelse chemische industrie heeft in Wellington aangekondigd, dat zij een preparaat heeft uitgevonden, dat de plaats inneemt van het gehele dagelijkse menu van gewone sterrelingen. Het nieuwe produkt heet „Complan“ en is een poeder, dat verpakt wordt in kleine blikken. Een blik van een pond bevat 2.000 calorieën, genoeg voor een persoon gedurende 24 uur. Voor zwaar lichamelijke werk is anderhalf blik voldoende. Volgens de firma wordt het nieuwe preparaat op het gebied gebruikt in ziekenhuizen in New-Zeeland om patiënten op krachten te brengen. Ook de Engelse Zuidpool-expeditie is er mee uitgerust. Men kan op „Complan“ onbepaalde tijd leven, aldus de firma.

De vooruitzichten, die deze nieuwe uitvinding — het onderwerp is overigens reeds ettelijke malen ter sprake geweest — voor de toekomst biedt, zijn fascinerend. Booschappen doen licht eerderds een oude liefhebberij. Eens per jaar komt de tankwagen met „Complan“ en laadt uw zolder vol. Vooruitstrevende huisvrouwen zullen naast de kolenstoel voor de centrale verwarming een Complan-stoel laten bouwen, die bijvoorbeeld boven de vaatwasser uitmondt. Voor de gemiddelden tigen kan een monding boven het nachtkastje worden aangesloten.

„AMIGOE“ uw dagblad

ARUBA

Druckbezochte reünie

Oranjestad. — Honderden waten zaterdagavond de gasten van de reünie van de klas van 1946 van de Lagovakhschool. Onder de gasten bevond zich als vertegenwoordiger van de Lago Directie, de Heer Griffin. De Curacao band Luviva Musical verzorgde op uitstekende wijze de dansmuziek en de stemming was dan ook opmerkelijk. Het feest, dat werd gehouden in de Social Club, duurde tot in de prille morgenuren.

Voetbaluitslagen

Oranjestad. — De uitslagen van dit week-end gespeelde voetbalwedstrijden luiden is volgt: Jong Aruba — Maritijs 5-1, Bubali — Estrella 0-1, Riverplate Junioren tegen San Nicolas 3-0, Estrella Junioren — Hollands junioren 0-0.

Dr. BRAAT vandaag terugverwacht

Oranjestad. — Dr. Braat, die een medische patiënte voor een spoedoperatie naar Nederland begeleidde, wordt vandaag op Aruba terugverwacht.

Alg. Ledenverg. Ver. Suriname

Oranjestad. — Vrijdag a.s. wordt in het clubgebouw een algemene ledenvergadering gehouden van de Vereniging Suriname. Op de agenda staat onder meer de verkiezing van een verificatiecommissie.

Stichting Schouwburg

Oranjestad. — Ten overstaan van notaris Felix E. Thijssen vindt vandaag om vijf uur in Trocadero de oprichting plaats van de Stichting Schouwburg Aruba. Oprichters zijn de afdelingen Aruba van het Algemeen Centrum Aruba en het Cultureel Centrum Aruba. Doel van de stichting, zoals de naam reeds aangeeft, bouw en inrichting van een schouwburg, en waaraan verbonden lokaliteiten voor de verschillende activiteiten van het C.C.A. Het projecteerde gebouw zal ongeveer f 275.000.— kosten.

Propaganda voor Antillen in Californië

Oranjestad. — De voorlichtingsdienst van ons een knipsel uit de „San Jose Mercury“ (Californië), waaruit blijkt dat Kolonel Biechener, die hier van 3 tot 6 juni een bezoek bracht, werd ontvangen door de Rotary Club van San Jose en heeft gehouden over zijn betrekkingen aan de Nederlandse Antillen. De aantrekkelijkheden van onze eilanden en de mogelijkheden op zijn wijze een goede propaganda voor de Antillen.

Cultuurcentrum Aruba

Gelegenheid tot inschrijven van leerlingen voor

RHYTHMISCHE DANS en BALLET LESSEN

onder leiding van mej. E. ATHMER op

DONDERDAGMIDDAG 20 SEPTEMBER 1956 van 3 - 4 UUR

in de gymnastiek zaal van de Julianaschool of telefonisch

onder nummer 1917

KANTOOR NOTARIS W.F.M. LAMPE

OPENBARE VERKOPING

krachtens onherroepelijke volmacht ten overstaan van ondergetekende waarnemend notaris

op

DONDERDAG 20 September 1956 des namiddags te 5.00 uur

ten kantore van voornoemde notaris aan de Zoutmanstraat No. 7

te Oranjestad

I. recht van erfpacht op een perceel grond groot 500 M2 met winkelpand bekend als Bernhardstraat No. 386 te San Nicolaas; Een afzonderlijk gedeelte in gebruik bij de eigenaar; Twee gedeelten verhuurd voor onbepaalde tijd, zonder contract.

II. recht van erfpacht op een perceel grond groot 482 M2 met woonhuis bekend als Nieuwindstraat No. 13, bevattende grote zijkamer, drie slaapkamers, keuken en badkamer; onverhuurd.

alles staande ten name van de Heer M. E. de Cuba (Hypotheekkantoor Aruba C 45-93 en C 45-71).

De veilingcondities liggen ter inzage ten kantore van bovengenoemde notaris, alwaar men zich tevens kan wenden voor verdere informatie en voor bezichtiging van de te verkopen panden.

Mr. C.W.J.J. HE — KE

Waarnemend notaris

Sportleider - bursalen vertrekken morgen

Oranjestad. — De twee bursalen die in de Verenigde Staten een opleiding tot sportleider gaan volgen, vertrekken morgen.

Ged. Henriquez naar V.S.

Oranjestad. — Voor een particulier bezoek vertrok gedeputeerde Oscar E. Henriquez naar de Verenigde Staten. De Heer Henriquez is een der directeurs van de Aruven.

Openb. vergadering Eilandsraad op komst

Oranjestad. — Woensdag 26 september a.s. wordt een openbare vergadering gehouden van de Eilandsraad. De agenda voor deze vergadering werd nog niet gepubliceerd.

16-jarige feestganger veroorzaakte grote schade

Oranjestad. — Een ernstig verkeersongeval vond plaats op de Ceintuurbaanweg Fonteyn. De politie vond daar auto 434 tegen een telefoonpaal. De schade wordt begroot op f 2200.—. De bestuurder had de benen genomen. Eigenaar B. had de wagen geleend aan M.A., die er mee naar een feest was gereden. Hij legde daar de contactleutels op een tafeltje. Toen het feest gezellig was geworden, nam een zestienjarige feesteling de stieltoes en verdween met de auto. Na het ongeval begaf hij zich naar zijn woning, waar de politie hem 's avonds aan de land voelde. Aanvankelijk ontkennde de knaap, maar het feit dat hij gewond was aan kin en schouders pleitte wel zeer in zijn nadeel.

Na een politiebene vermaning viel hij dan ook door de mand.

„Rock and roll“ veroorzaakte georganiseerde straatschenderij

Manchester. — Een politierechter heeft in Manchester verklaard, dat „rock and roll“ de ritmische dansmuziek die uit Amerika naar Engeland is overgewaaid en oorzaak werd van een reeks relletjes van opgeschoten jongelui, in feite georganiseerde straatschenderij is. De politierechter zei tijdens een toespraak tot een veertien-tal jongelui, die beschuldigd waren van uitdagend gedrag toen zij met tweehonderd andere, na de film Rock around the Clock gezien te hebben, door de straten van Manchester hosten. Vier jongelui kregen ontslag van rechtsvervolging, de overigen kregen een boete.

Een politieagent verklaarde, dat een van de jongelui, die langs de straten van Manchester rende en voetgangers molesteerde, „onder hypnотische invloed scheen te zijn en een slangen-dans trachtte uit te voeren“.

Door verscheidene rechtbanken in zuid-Londen zijn eveneens groepen jongelui tot kleine boeten veroordeeld, omdat ze herrie hadden gemaakt tijdens de vertoning van genoemde film.

Amerikanen voor 50 dollar naar Europa

Kan ZEEBRUGGE Cantors superschepen ontvangen?

(Bijzondere correspondentie uit België)

Krijgt België over een paar jaar een bootdienst die jaarlijks een half miljoen Amerikaanse toeristen in Europa aan wal zal zetten? Deze vraag houdt sinds enkele weken de aandacht gaande van het grote publiek, van een aantal financiële instanties en van de regeringskringen. Het is allemaal begonnen met het bezoek van Hiram B. Cantor, de man die wel eens de koning van het Amerikaanse hotelbedrijf wordt genoemd. De heer Cantor loopt met het plan rond twee reusachtige boten te laten bouwen en daarmee een zo goedkope overvaart naar Europa te organiseren, dat de kandidaat-reizigers bij duizenden zullen toestromen. Op zijn speurtocht naar een geschikte Europese aanleghaven heeft hij zijn keuze laten vallen op Milford Haven, Vlissingen en Zeebrugge. „Mijn voorkeur gaat naar Zeebrugge“, verklaarde hij onlangs te Brussel op een persconferentie, waar hij tegenover de Belgische journalisten en een aantal officiële personaliteiten deze voorkeur met redenen omkleedde.

Tot aan de tweede wereldoorlog, aldus de heer Cantor, bouwde men luxeuze boten, die in de eerste plaats

de reizigers van de eerste klasse een vorstelijk comfort moesten bieden en die, naast weelderig gedecoreerde eet-, lees- en speelzalen, ook nog luxe-winkels, bioscopen, zwembaden, enz. bevatten. De „Normandie“, de „Queen Mary“, de „Queen Elizabeth“ werden uitgerust als echte drijvende paleizen. De luxe nam echter zo veel plaats in beslag, dat deze boten van 80.000 ton simper voor het vervoer van 2.000 passagiers konden instaan. En daar op de bediening in geen enkel opzicht kon worden afgedongen, kon men ook op het personeel niet bezuinigen. Voor de 1.972 passagiers van de „Normandie“ b.v. moest men een beroep doen op 972 stewardessen en dienstboden. Bij dit aantal dienen dan nog 7 worden gevoegd: 66 officieren, 120 matrozen, 187 matrozen voor het bedienen van de machines, 30 elektriciërs, 3 artsen, 8 ziekenverplegers, 22 muzikanten, 9 kappers en 7 drukkers voor de scheepskrant. In totaal maakt dit 1.325 man, d.w.z. één bemanningslid voor elk twee passagiers. Dat de overvaart in die „omstandigheden“ bijzonder duur komt, ligt voor de hand. In vele gevallen overschrijdt men dan ook amper de helft van het aantal reizigers, die door deze luxe-reuzen kunnen worden vervoerd.

Haven is niet diep genoeg en verbetering zo Belgische regering veel geld kosten

Goede belegging?

Uitgaande van deze vaststelling en van de steeds groeiende behoefte aan goedkoop, reizen werden in de Verenigde Staten reeds in 1938 plannen uitgewerkt voor de bouw van twee superschepen van 100.000 ton met een vervoerscapaciteit van elk 7.000 passagiers. De oorlog verhinderde het ten uitvoer leggen van deze plannen. In 1950 pakte de vice-president van de scheepvaartmaatschappij „Liberty Lines“, Walter Rallard, er opnieuw mee uit. Hij kon echter de door hem gevraagde financiële steun van de Amerikaanse regering niet loskrijgen.

Op zijn beurt heeft de heer Cantor nu een dergelijk plan op stapel gezet. De twee schepen die hij wil bouwen zullen nagenoeg 90.000 ton meten, een snelheid van 34 knopen ontwikkelen, in vier dagen over de Atlantische Oceaan varen, een bemanning hebben van 1.350 koppen en 4.000 passagiers vervoeren. De Amerikaanse marine zou de bouw moeten helpen financieren op grond van het feit dat de boten in geval van oorlog als troepen- en goederenvervoer kunnen dienen. Het ligt in Cantors bedoeling het project in connectie met de aanpak van de D.A.F. te brengen. De prijs voor de overvaart mag dan ook niet meer bedragen dan 50 dollar. Er zal zoveel vraag zijn, meent Cantor, dat men zeven tot acht maanden vooraf zijn plaatsen zal dienen te bespreken.

„Uit alle milieus heeft hij brieven ontvangen waarin erop wordt aangedrongen over zijn plannen geen gras te laten groeien. De boten zullen het nodige comfort bieden, maar er zal geen overbodige luxe aan te pas komen. De maaltijden tijdens de overtocht zullen niet in de prijs begrepen zijn, maar het ligt in de bedoeling op grote schaal een systeem van cafeteria's met zelfbediening in te richten. De dienst zal met de regelmaat van een klok verlopen. Elke maandag en elke vrijdag zal een schip uit de haven van New York afvaren.“

Cantor heeft vanzelfsprekend ook gedacht aan het organiseren, ten behoeve van zijn passagiers, van een trip op het Europese continent. Het bezoek aan drie steden acht hij onontbeerlijk: Amsterdam, Brussel, Parijs. De heen- en terugreis, samen met één nacht verblijf in elk van deze drie steden zou niet meer mogen kosten dan f 330 dollar. Daarom mag de aanleghaven niet al te ver van die steden verwijderd zijn. Zeebrugge is hiervoor een ideale haven, zegt de heer Cantor, die erop wijst dat aanleggen in een haven gelegen in Schelde-, Rijn- of Weser-monding heel wat tijdsverlies zou meebrengen. In sommige kringen weet men echter te vertellen dat de Amerikaanse hotelier pas aan Zeebrugge zijn hart heeft verpand nadat hij te Milford Haven en te Vlissingen een blauwtje had gelopen met betrekking tot de financiële participatie die hij van de Britse en Nederlandse autoriteiten vroeg.

De vraag is echter of de haven van Zeebrugge de superschepen kan ontvangen. Zoals bekend werd deze grootste kunstmatige haven van Europa's Noordkust gebouwd dank zij het persoonlijk initiatief van koning Leopold II, die meende dat het de ideale haven kon worden voor het transatlantische passagiersverkeer. Een dik van twee en halve kilometer besloot de invaart van

Hamburg. — De Westduitse politie heeft te Hamburg beslag gelegd op vijftig exemplaren van een communistisch nieuwblad. Dit is de eerste maal dat er, na het buiten de wet stellen van de communistische partij in West-Duitsland, communistische bladen zijn ontdakt.

Lightweight favorite...



the STETSON

playboy '10

For a fellow with a flair, we suggest the Playboy—a fine fur felt hat that suits your every mood.

B. A. LEON - Agent

maar de haven is sinds jaren een zorg-kind van de Belgische regering vanwege de hoge onderhoudskosten, te wijten aan de verzanding. Schepen met een diepgang van meer dan acht meter vinden er geen toegang. Welnu de Cantors zouden twaalf meter diepgang hebben.

Hier komt dan, van Belgische zijde, een financieel probleem om de hoek kijken. De bouw van een nieuwe aanlegke en andere onontbeerlijke installaties, samen met de werken vereist voor het verdiepen van de vaarweg worden op 125 miljard Belgische francs geraamd. Van Belgische zijde is direct een belangstelling voor het project te zien. De heer Cantor voorde landbouw, bosbouw en met de minister van Buitenlandse Handel, Victor Larock, en hij lichtte zijn plannen nader toe op een conferentie in aanwezigheid van premier Van Acker, minister Spaak en verscheidene andere kabinet-lidleden. De bespreking het project te financieren, ook aanvankelijk vrij vroet. Er stak veel aantrekkelijks in de gedachte elk jaar het vter van een half miljoen Amerikaanse

toeristen, zij het dan ook transitio-risten, in 's lands begroting te kunschrijven. Cantor liet, als gewist te kennen, niet aan eron te wijzen dat geld hier geen slechte bel ginge tement dat men in elk geval de heu van Zeebrugge binnenkort dient te moderniseren. De tankers van meer dan 60.000 ton, waarmee men over enke jaren het olievervoer zal doen, zu moeilijk in de haven van Antwer-kunnen aanleggen.

Op het Belgische ministerie van verkeerswezen heeft een aantal plannen gemaakt om Zeebrugge hier voor uit te rusten en een tijdelijk aan te leggen die de olie naar d raffinaderijen te Antwerpen voer. Het zijn plannen die de heer Cantor blijkbaar niet onbekend gebleven zijn.

Van verscheiden zijden is echter in tussen twaalf geuit aan de mogelijheid voor de regering in de eerstkomende twee jaar het superschepen-projeet te helpen financieren. Er zijn ni een groot aantal extra-credieten met het oog op de organisatie van d Wereldtentoonstelling van 1958.

„Mijnheer Wim wordt vijftig“

(Van een medewerker in Nederland)

Dezer dagen werd de heer W. A. V. v. Doorne, de jongste van de beide gebroeders Van Doorne, die in ruim vier en twintig jaar hun bedrijf van vier tot vier miljoen uitgroeide tot de machtige D.A.F.-fabrieken met hun circa 3000 man personeel, vijftig jaar. „Mijnheer Wim“ werd geboren in Griensveen op de grens van Limburg en Brabant. Getrouwen in Limburg en gedoopt in Brabant, zegt hij zelf.

Evenals zijn broer, dr. Hub. van Doorne, heeft hij al op jeugdige leeftijd hard moeten werken om de kost te verdienen. Na de lagere school afgegaan te hebben, werkte hij o.a. op de machinefabrieken van Mandigers en Philips, maar toen Hub van Doorne in 1928 op zijn eigen begon, ging Wim onmiddellijk met hem mee in zee. Vanwege de beperkte fabrieksruimte waren de jonge ondernemers genoodzaakt al spoedig met twee ploegen te werken en dat betekende, dat zij zelf in beide ploegen meewerkten en dus in feite dubbele werkdagen maakten. Met de groei van het bedrijf ontwikkelde zich ook de specifieke taak van elk der directeurs. Zo werd „mijnheer Wim“ de commerciële leider en de man, die de organisatorische leiding had in de fabriek. Onder hem ressorteerde ook het personeelsbeleid.

De ontwikkeling van een klein naar een groot bedrijf vraagt telkens een andere instelling“, zegt de heer Wim van Doorne. „Je moet leren om verantwoordelijkheid af te staan. Als je op de verschillende posten goede en betrouwbare afdelingschefs hebt, wordt voor de directie het werk eigenlijk eenvoudiger dan het is, bij een klein bedrijf waar de gehele verantwoordelijkheid op jezelf neerkomt“. Bij de D.A.F. heeft men er steeds naar gestreefd de eigen mensen zoveel mogelijk een kans te geven om mee omhoog te komen. Dat heeft het voordeel, dat je weet wat aan de mensen heft. Dat het bedrijf tussen persoel en leiding er goed is, blijkt uit het feit, dat er na de 28 jaar van het bestaan van de D. A. F. nog nooit echt een personeelsconflict is geweest. „Mitschienen hebben we die uitstekende steer onder onze mensen ook niet te danken aan het feit, dat ik zelf geveert heb“, zegt m. heer Wim bescheiden. „Zodoende ken ik de mentaliteit van de arbeider“. Begrip voor de mensen en vertrouwen, dat zijn de beide punten, die de heer Wim van Doorne in het bedrijfsleven uitermate belangrijk acht. Vertrouwen niet alleen tussen werkegevers en werknemers, maar ook tussen het bedrijf en de afnemer. „Dat de regering een order van 175 miljoen gulden durft te plaatsen terwijl de fabriek nog gebouwd moet worden, is een kwestie van vertrouwen in het produkt. Dat de regering ook nu de fabriek gereed is, doorgaat met het plaatsen van miljoenen orders, is tevens het bewijs, dat het vertrouwen gerechtvaardigd is geweest“. Personeelsbeleid brengt uiteraard ook de kwestie van de scholing van de arbeider mee. De heer Wim van Doorne is bijzonder blij, dat thans de bedrijfsschool is gereed gekomen, waar men de nakliden die van de ambachtsschool komen, verder kan opleiden voor bepaalde functies in het bedrijf, maar waar bovendien een scholing wordt gegeven aan de ongeschoolden, die het bedrijf binnen gaan. Het is niet de bedoeling al deze mensen tot geschoolde machinebankwerkers maken, maar hun een korte training doraf te geven voor het vervaardigen van bepaalde onderdelen, zodat zij beter in het totale produktieproces passen en er dus minder tijd en materiaal in het bedrijf verloren gaat. Vermoedelijk zal hierdoor ook het verloop onder de nieuwelingen in de toekomst teruglopen. Het zijn immers juist de ongeschoolden, die het gemakkelijkst van het bedrijf veranderen.

Buiten het bedrijf heeft „mijnheer Wim“ ook al heel wat zaken, die zijn aandacht vragen en zijn belangstelling hebben. Hij heeft als bestuurslid of anderszins een werkzaam aandeel in de activiteiten in talloze maatschappelijke en culturele verenigingen, waar zijn meest warme belangstelling heeft wel het „Labruwerij“ voor iakloen, waarvan hij voorzitter is. Daarom kan hij met enthousiasme spreken. „Het is prachtig“, zegt hij, „het gaat er niet alleen om de daklozen aan het eten te houden, maar ook om hen het werk te houden en daardr hun mentaliteit ten goede te beïnvloeden. In mijn Mijnsbergen hebben we ook ideale directies“. „En nu richten moegen wij dan wel verklamen, dat rater Mijnsbergen ons een zeer groot vertrouwen dat hij in de heer Wim van Doorne een zeer goede zaak heeft. Zodat het bedrijf behoeft te verwonderen, dat het met het Labruwerij in Eindhoven.

Onenigheid over plaatsnamen

De bewoners van het plaatsje Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrob-wlloantllogogoch in Wales zijn meer dan lichtelijk ontstemd over het besluit van de autoriteiten om het plaatsnaambord op het station, ruim acht meter lang, te demonteren en de naam van het plaatsje kleiner te maken. Er is ongeveer twee meter van het bord afgegaan, maar de dorpelingen willen het oude bord in ere hersteld zien. „Wat schiet je er mee op als je dorp de langste naam van de wereld heeft en je gebruikt die naam niet?“ vroeg de heer Williams, de stationskruier die indertijd het grote naambord vervaardigd heeft. De naam betekent: „De kerk van Maria in een dal van witte haazlaars, dicht bij de snelle draaikolk en bij de kerk van St. Tysilio, bij de rode grot.“

Men moet toegeven dat de naam in het dialect van Wales korter is.

„WEST-END“

DINSDAG 7.00 en 9.00 P.M.
„INVITATION TO THE DANCE“ (INVITACION AL BAILE)
Een film waar reikhalzend naar is uitgezien. Een bijzondere film, die U toont de grootste sterren ter wereld op het gebied van muziek, actie en ballet. In fraaie kleuren. Op WIDE SCREEN met Stereofonisch geluid. GENE KELLY • TAMARA TOUMANOVA • IGOR YOUSKEVITCH
Een ongevenaard nieuw en origineel cinematografisch schouwspel. Mooi muziek.
f 1.50 - f 0.90.
Kinderen geen toegang.

MORGEN 7 en 9 P.M. „INVITATION TO THE DANCE“

MS. „ANTILIA“

Het vertrek van het m.s. „ANTILIA“ naar de Bovenwindse Eilanden en St. Kitts via Bonaire zal op of omstreeks 24 SEPTEMBER plaats vinden.

PASSAGIERS en LADING kunnen worden geboekt.
Aanname van lading op de Scharlooverf van 18 SEPTEMBER t/m 22 SEPTEMBER.
Sluitingsdatum is vastgesteld op 22 SEPTEMBER om 12 UUR 's MIDDAGS; nadien zal geen lading meer kunnen worden aangenomen.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot:

PROSPERO BAIZ & CO., INC.
HANDELSKADE 12 — TEL. 11876-12116

Te huur gevraagd

GEMEUBILEERD HUIS met 2 of 3 slaapkamers

van MIDDEN OCTOBER tot EIND MAART 1957

Liefst omgeving Mahai.

TELEFOON 11864 - kantooruren

Studentengrup bij beeld van Erasmus

Rotterdam. — Velen kennen het standbeeld aan de Rotterdamse Cool-singel van Desiderius Erasmus op zijn stenen voetstuk, lezend in zijn stenen boek. De volksmond zegt, dat Erasmus een blad om zal slaan, als hij de klok hoort luiden. Dit schijnt evenwel nog nooit gebeurd te zijn, want sinds jaar en dag bestudeert deze geleerde reeds dezelfde pagina.

Op nu andere geleerden staan te trappelen van ongeduld of dat schooljongens een grapje wilden uithalen, is niet bekend, maar zeker is, dat de agent van politie een dezer dagen aan de voet van het monument een „briefkaart“ van het ongewone formaat van 90 bij 34 centimeter vond, compleet met postzegel en geaddresserd aan de heer D. Erasmus. Op de briefkaart staat te lezen, dat hij voor de tweede maal gewaarschuwd wordt het boek, dat hij reeds meer dan tweehonderd jaar in zijn bezit heeft, binnen drie dagen bij de gemeentebibliotheek terug te bezorgen. „Kosten dezes vijf cent“.

De politie heeft evenwel de indruk, dat deze geleerde ook deze tweede waarschuwing wel langs zijn koude kleren zal laten afglijden.

New York. — Blijkens een mededeling van de General Dynamics Corporation, de bouwers van een tank-watervliegtuig, heeft dit toestel in minder dan vijf minuten vier straaljagers tegelijkertijd in de lucht van brandstof voorzien.

Een Britse organisatie van bierhandelaars heeft verklaard, dat er in het afgelopen jaar in de wereld genoeg bier is gedronken om het 300 vierkante km grote graafschap Londen tien cm diep onder bier te zetten.

Los Alamos. — Het atoomlaboratorium te Los Alamos in de Amerikaanse staat Nieuw Mexico, waar de eerste atombom werd ontwikkeld, werkt op het ogenblik aan raketten, die met behulp van kernenergie worden voortgedreven-aldus is heden bekend gemaakt.

Beiroet. — De vertegenwoordigers van Sirie en de Libanon zullen bij de Veiligheidsraad der N.V. een klacht indienen tegen de aanwezigheid van Britse en Franse troepen op Cyprus, zo is te Beiroet vernomen.

Het gebeurde in Nederland...

De Simulta-staf in Nijmegen — De badge en de cirkel der logica

Internationale congressen oefenen altijd een benaude aantrekkingskracht uit, niet alleen om de nieuwe ziekte „internationalitis“ — wa dorw wij in het zomerseizoen graag geïnfecteerd willen worden, met name als we zelf in het buitenland te gast zijn, maar ook om die geheel eigen sfeer welke men er pleegt aan te treffen. Een van de onafscheidelijke attributen van een dergelijke conferentie, zeker als er meer dan veertig landen ter wereld vertegenwoordigd zijn, zoals bij de internationale conferentie over menselijke verhoudingen te Nijmegen, is de staf van tolken, die voor een simultane vertaling van al het gesprokene zorgdragen. De staf die momenteel te Nijmegen werkt bestaat uit vijftien leden, allen verbonden aan het bureau Simulta te Genève, van waaruit ze over de hele wereld ter beschikking staan van grote internationale conferenties als die van de UNO en de Unesco. Hun vertalingen zijn perfect, zo perfect dat ze nu en dan bij hun vertaling de redenaar zelf een paar woorden voor zijn; zelfs zonder dat ze in het bezit zijn van de tekst van de spreker, zouden we ons dat toch kunnen voorstellen. Wij hebben een aantal van mensen, dezer dagen in hun caïnes kunnen gadeslaan; in die kleine geluidsdichte hokjes worden de door de redenaar uitgesproken gedachten opnieuw gedacht en weergegeven in de andere taal, en onderstreept met een eigen gesticulatie; het zijn de „badges“ van de conferentie, die het gevolg is van de vertaling maakte het volgen van de vertaling aanzienlijk makkelijker. Van een van deze heren gaat het verhaal dat hij zelfs stuntelge gebaren en ongearu-

culeerde geluiden van redenaars die hun gedachten proberen samen te rapen, in voortreffelijke volzinzen kan omzetten. Maar dit hebben we nog niet kunnen verifiëren.

Deze conferentie heeft ons wederom overtuigd van het zinvolle in de wijze van kennismaking, die men op ons voor het eerst in onze groentijd heeft toegepast. Op borst en rug hadden we heel die lange tijd een groot groen bord hangen, waarop in witte letters onze naam en studierichting prijken. Zulk een maille vertoning treft u op het ogenblik hier in Nijmegen aan. Weest gerust, maar een relict van dit cultuurverschijnsel menen we toch terug te vinden in de „badges“, die al de deelnemers op de revers van hun colbert of op hun japon dragen en die hun naam en land van herkomst vermelden. Dit heeft tot gevolg dat bij de kennismaking, overal in strijd met het boekje van mgr. Diepen, de partners niet elkaar aankijken maar heel hun aandacht schenken aan elkaars „badge“; aan genoemde schrijver wordt evenwel recht gedaan, wanneer de partners elkaar na bevonden te hebben dat de genoemde namen met de geschreven namen overeenstemmen, dit met een verbaasd „oh yes“ bevestigen. Dit herinnerde ons aan een tentamen, dat wij eens bij een hooggeleerd man moesten afleggen; wij hadden een visitekaartje afgegeven en toen hij ons vroeg of we meneer die en die waren, en wij geheid met de geschreven namen „overleefte“ het gesprek, maar een verbaasd „oh yes“ bevestigen. Dit herinnerde ons aan een tentamen, dat wij eens bij een hooggeleerd man moesten afleggen; wij hadden een visitekaartje afgegeven en toen hij ons vroeg of we meneer die en die waren, en wij geheid met de geschreven namen „overleefte“ het gesprek, maar een verbaasd „oh yes“ bevestigen. Dit herinnerde ons aan een tentamen, dat wij eens bij een hooggeleerd man moesten afleggen; wij hadden een visitekaartje afgegeven en toen hij ons vroeg of we meneer die en die waren, en wij geheid met de geschreven namen „overleefte“ het gesprek, maar een verbaasd „oh yes“ bevestigen.

